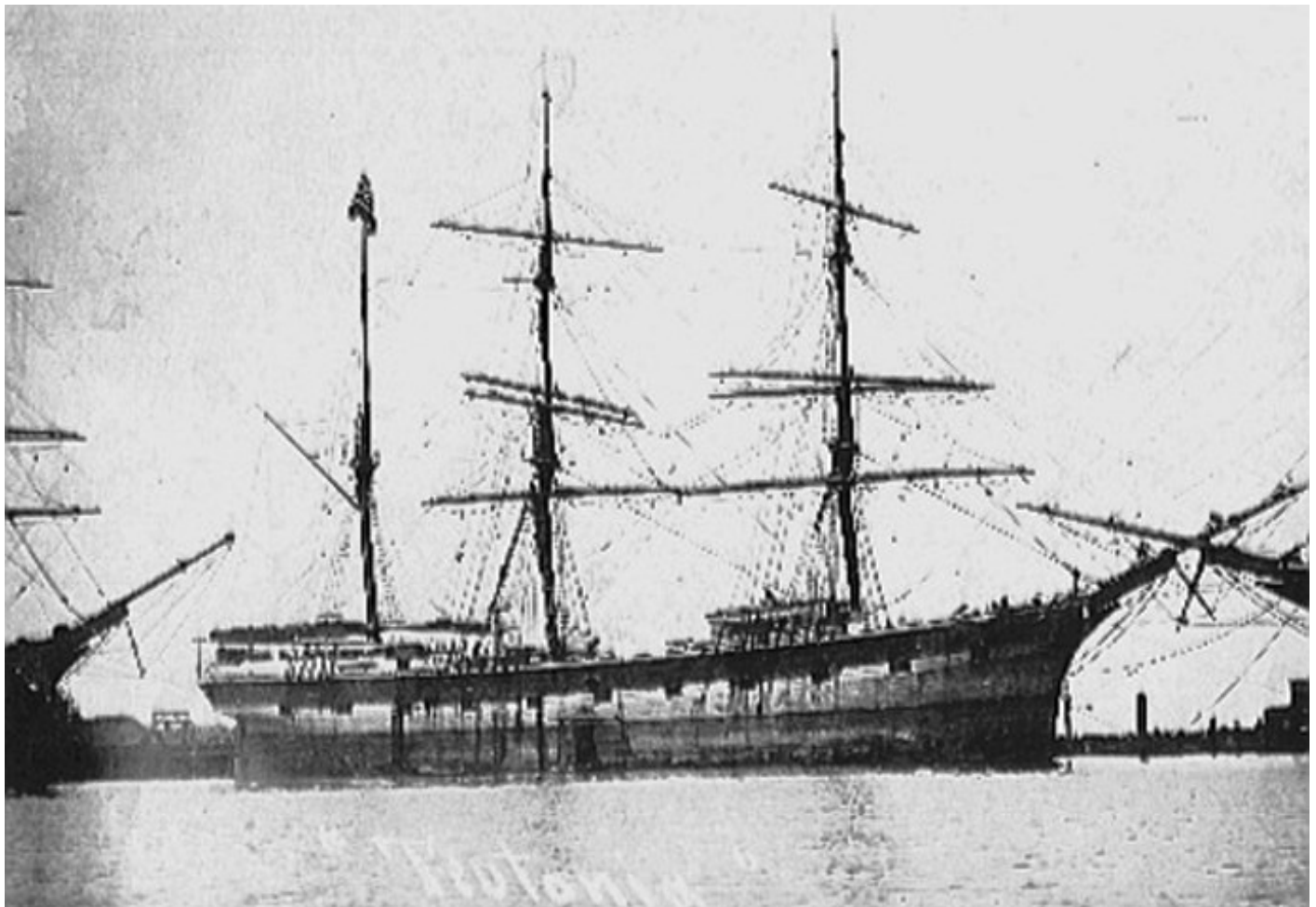


Teutonia

Call Signal	JBWN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1881/04
Shipyard	C. Lühring, Hammelwarden, Elsfleth, Tyskland.
Tonnage	647 brt, 575 nrt.
Size	L: 152,0'-B: 32,3'-D: 18,3'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2
Vessel:	LSD802190801
Crew	Skipsførere: Gustav Otto Gregersen 1892–08. Johan Anker 1908–15.
Manager	Herman Skougaard, Langesund.
Owner	A/S Teutonia, Langesund.
Port	Langesund
Year (y)	1908



LSD80219080120001 TEUTONIA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1881 Bygget som bark TEUTONIA av C. Lühring, Hammelwarden, Elsfleth, Tyskland for Gebruder Hustede, Elsfleth. 1890 Solgt til J. E. Jahnssen m. fl., Lillesand. 1906 Solgt til Hjamar Knudsen m. fl., Lillesand. 1908 Solgt for NOK 14.250 til A/S Teutonia (Herman Skougaard), Langesund. 1909 Kolliderte i tett tåke med en engelsk tråler. Tråleren fikk GBP 20 i erstatning. 1913 Lorentz Severin Skougaard overtok som reder etter Herman Skougaard's død. 1915 Solgt for NOK 43.000 til Christian Hansen, Sandefjord. 1915 Grunnstøtte 28/10 ved Findon Ness, sør for Aberdeen, Scotland, mens hun var på reise fra Sandefjord til Leith, Scotland med props. 5 mann omkom. Kapteinen og 5 mann kom seg i land og inn i en fiskerhytte.

History

1881 Built as barque TEUTONIA by C. Lühring, Hammelwarden, Elsfleth, Germany for Gebruder Hustede, Elsfleth. 1890 Sold to J. E. Jahnssen et. al., Lillesand. 1906 Sold to Hjamar Knudsen et. al., Lillesand. 1908 Sold for NOK 14.250 to A/S Teutonia (Herman Skougaard), Langesund. 1909 In collision in dense fog with an English trawler. The trawler was paid GBP 20 in compensation. 1913 Lorentz Severin Skougaard became owner of the company after Herman Skougaard died. 1915 Sold for NOK 43.000 to A/S Teutonia (Christian Hansen), Sandefjord. 1915 Wrecked 28/10 at Findon Ness, South of Aberdeen, Scotland whilst on a voyage from Sandefjord to Leith, Scotland with props. 5 men lost. The Captain and 5 men came safe ashore.