

Sixtyfour

IMO/off nr	1091370
Call Signal	WJMV / MKHV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1889/08
Shipyard	Blyth Ship Building Co. Ltd, Blyth, England.
Sno	66
Tonnage	1.733 brt, 1.045 nrt.
Size	L: 259,8'-B: 36,6'-D. 16,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating) type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 20,0"–33,0"–54,0", slag/stroke: 36,0". 174 NHK. Bygget av Black Hawthorn & Co., Gateshead, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Heteflate 2.600 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Black Hawthorn & Co., Gateshead, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	LSD802191201
Crew	23 mann.
Manager	Herman Skougaard, Langesund.
Owner	A/S Sixtyfour, Langesund.
Port	Langesund
Year (y)	1912

History in Norwegian

1889 Bygget som CRIMEA av Blyth Ship Building Co. Ltd, Blyth, England for Stephen, Mawson & Goss, Newport Mon, Wales. 1897 Rederiet omdøpt til Stephens, Mawson & Co., Newport Mon. 1902 Rederiet omdøpt til A. Mawson & Co., Newport Mon. 1905 Overført til Mawson Shipping Co. Ltd (A. Mawson & Co.), Newport Mon. 1911 Arthur Mawson & Co., Cardiff, Wales overtok som manager. 1912 Solgt i desember til A/S Skougaards Rederi (Herman Skougaard), Langesund. Omdøpt til SIXTYFOUR. 1913 Lorentz Severin Skougaard overtok som reder etter Herman Skougaard's død. 1915 Overført i januar til A/S Skougaards Rederi (Herman Skougaard), Langesund. 1916 Solgt 16/02 til Bjelland & Hansen, Kristiania. Omdøpt til MANGO. Videresolgt 24/05 til A/S D/S Fagerli (Ellingsen & Johannesen), Bergen. Videresolgt til H. Platou, Bergen. Omdøpt til FAGERLI. Videresolgt i desember til Kristen K. Gran, Bergen. Omdøpt til GURRE. 1917 Torpedert og senket uten varsel 01/03 av den tyske ubåten U 66 (Kapitänleutnant Thorwald von Bothmer) i posisjon 59.30N-02.00Ø, nær Shetland, mens hun var på reise fra Fredrikshald via Bergen til Lerwick, Shetland med stålblokker. 20 mann omkom. De tre overlevende kom seg opp på en velta livbåt, og ble tatt opp av U 66. To mann ble senere satt om bord i barken HOLTHE og landsatt i Lerwick, Shetland to dager senere. 1. maskinisten som var skadd fulgte med U 66 til Tyskland.

History

1889 Built as CRIMEA by Blyth Ship Building Co. Ltd, Blyth, England for Stephen, Mawson & Goss, Newport Mon, Wales. 1897 The company renamed Stephens, Mawson & Co., Newport Mon. 1902 The company renamed A. Mawson & Co., Newport Mon. 1905 Transferred to Mawson Shipping Co. Ltd (A. Mawson & Co.), Newport Mon. 1911 Arthur Mawson & Co., Cardiff, Wales became new manager. 1912 Sold in December to A/S Sixtyfour (Herman Skougaard), Langesund. Renamed SIXTYFOUR. 1913 Lorentz Severin Skougaard became owner of the company after Herman Skougaard died. 1915 Transferred in January to A/S Skougaards Rederi (Herman Skougaard), Langesund. 1916 Sold 16/02 to Bjelland & Hansen, Kristiania. Renamed MANGO. Re-sold 24/05 to A/S D/S Fagerli (Ellingsen & Johannesen), Bergen. Re-sold to H. Platou, Bergen. Renamed FAGERLI. Re-sold in December to Kristen K. Gran, Bergen. Renamed GURRE. 1917 Torpedoed and sunk without warning 01/03 by the German submarine U 66 (Kapitänleutnant Thorwald von Bothmer) in posisjon 59.30N-02.00E, (near Shetland), whilst on a voyage from Fredrikshald via Bergen to Lerwick, Shetland with steel ingot. 20 men died. The three survivors entered a capsized lifeboat. They was later taken up by U 66. Two men were later put onboard the barque HOLTHE and landed in Lerwick, Shetland two days later. The 1st. engineer who was injured followed U 66 to Germany.

