

IMO/off nr	1088741
Call Signal	MFPQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1883/09
Shipyard	A. Hall & Co., Aberdeen, Scotland.
Sno	315
Tonnage	1.640 tdw, 1.172 brt, 691 nrt.
Size	L: 239,2'-B: 33,9'-D: 16,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating) type compound, 2- sylindret, syl. diam.: 30,0"-55,0", slag/stroke: 36,0". 137 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,6' x 10,1' og 2 fyrganger. Heteflate 2.391 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	LSD802191501
Manager	Herman Skougaard, Langesund.
Owner	A/S H. Skougaards Rederi, Langesund.
Port	Langesund
Year (y)	1915



LSD80219150120001 IDA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1883 Bygget som IDA av A. Hall & Co., Aberdeen, Scotland for Pyman & Bell, Newcastle, England. Sjøsat 04/08, levert i september 1884 Rederiet omdøpt til Pymann, Bell & Co. Ltd, Newcastle. 1906 Solgt til R. Bugge, Mandal. 1909 Rederiet omdøpt til R. Bugge & Co., Mandal. 1915 Solgt til A/S H. Skougaards Rederi (Herman Skougaard), Langesund. 1917 Stanset og sprengt 08/02 av den tyske ubåten UC 39 (Oberleutnant zur See Otto Ehrentraut) ca. 15 nm syd øst for Flamborough Head, England mens hun var på reise fra Leith, Scotland til London, England i ballast. 2 mann omkom. Kaptein Johan Zachariassen og de overlevende av mannskapet gikk i båtene. De ble senere tatt opp av den engelske destroyeren QUAIL og landsatt i Grimsby, England.

History

1883 Built as IDA by A. Hall & Co., Aberdeen, Scotland for Pyman & Bell, Newcastle, England. Launched 04/08, delivered in September. 1884 The company renamed Pymann, Bell & Co. Ltd, Newcastle. 1906 Sold to R. Bugge, Mandal. 1909 The company renamed R. Bugge & Co., Mandal. 1915 Sold to A/S H. Skougaards Rederi (Herman Skougaard), Langesund. 1917 Captured and scuttled with explosives 08/02 by the German submarine UC 39 (Oberleutnant zur See Otto Ehrentraut) abt. 15 nm SE of Flamborough Head, England whilst on a voyage from Leith, Scotland to London, England in ballast. 2 men died. Captain Johan Zachariassen and the survivors abandoned in the lifeboats. They were later taken up by the British destroyer QUAIL and landed in Grimsby, England.