

Salerno

IMO/off nr	5604832
Call Signal	MTPC. LEHA fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1920/02
Shipyard	J. & K. Smit's Scheepswerwen, Kinderdijk, Nederland.
Sno	684
Cargo Handling	5 lastrom med 5 luker. Lastekapasitet 356.000 ft³ inkludert 40.000 ft³ kjølerom. 11 bommer; 1 x 15 t, 4 x 5 t, 6 x 3 t. 10 vinsjer.
Tonnage	6.450 tdw, 3.907 brt, 2.348 nrt.
Size	Loa: 390,0'-Lbp: 375,8'-B: 51,5'-D: 25,6'-Dypg.: 23' 01".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Werkspoor. Hver 4-takt/enkltv., 6- sylindret, syl. dim.: 560 x 1.000 mm. Totalt 2.300 BHP ved 125 o. min. Bygget av Gebr. Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 71 psi.
Ref. machinery.	2 x 1-sylindret Werkspoor kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping.
Class	DnV +1A1
Manager	Otto Thoresen, Kristiania.
Owner	D/S A/S Otto Thoresens Linie, Kristiania.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 1.072 t.
Port	Kristiania



LTK00119200120001 SALERNO som SALTA. Bilde fra Morten Bjørndalens samling.

History in Norwegian

1920 Bygget som SALERNO av J. & K. Smit's Scheepswerwen, Kinderdijk, Nederland for D/S A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. 1921 Solgt til A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Omdøpt til SALTA. 1940 Nortraship ble managers fra april. 1945 Tilbakelevert eierne i oktober. 1956 Solgt i september til Hong Kong Navigation & Investment Co. Ltd (Great Southern SS Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til SENORITA. 1957 Kolliderte 30/01 med ukjent objekt og sank utenfor Honshu, Japan mens hun var på reise fra Houston, TX, USA til Kobe, Japan med skrapjern.

History

1920 Built as SALERNO at J. & K. Smit's Scheepswerwen, Kinderdijk, the Netherlands for D/S A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. 1921 Sold to A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Renamed SALTA. 1940 Nortraship became managers from April. 1945 Returned to owners in October. 1956 Sold in September to Hong Kong Navigation & Investment Co. Ltd (Great Southern SS Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed SENORITA. 1957 Collided 30/01 with a unknown object and sank off Honshu, Japan whilst on a voyage from Houston, TX, USA to Kobe, Japan with scrap iron.