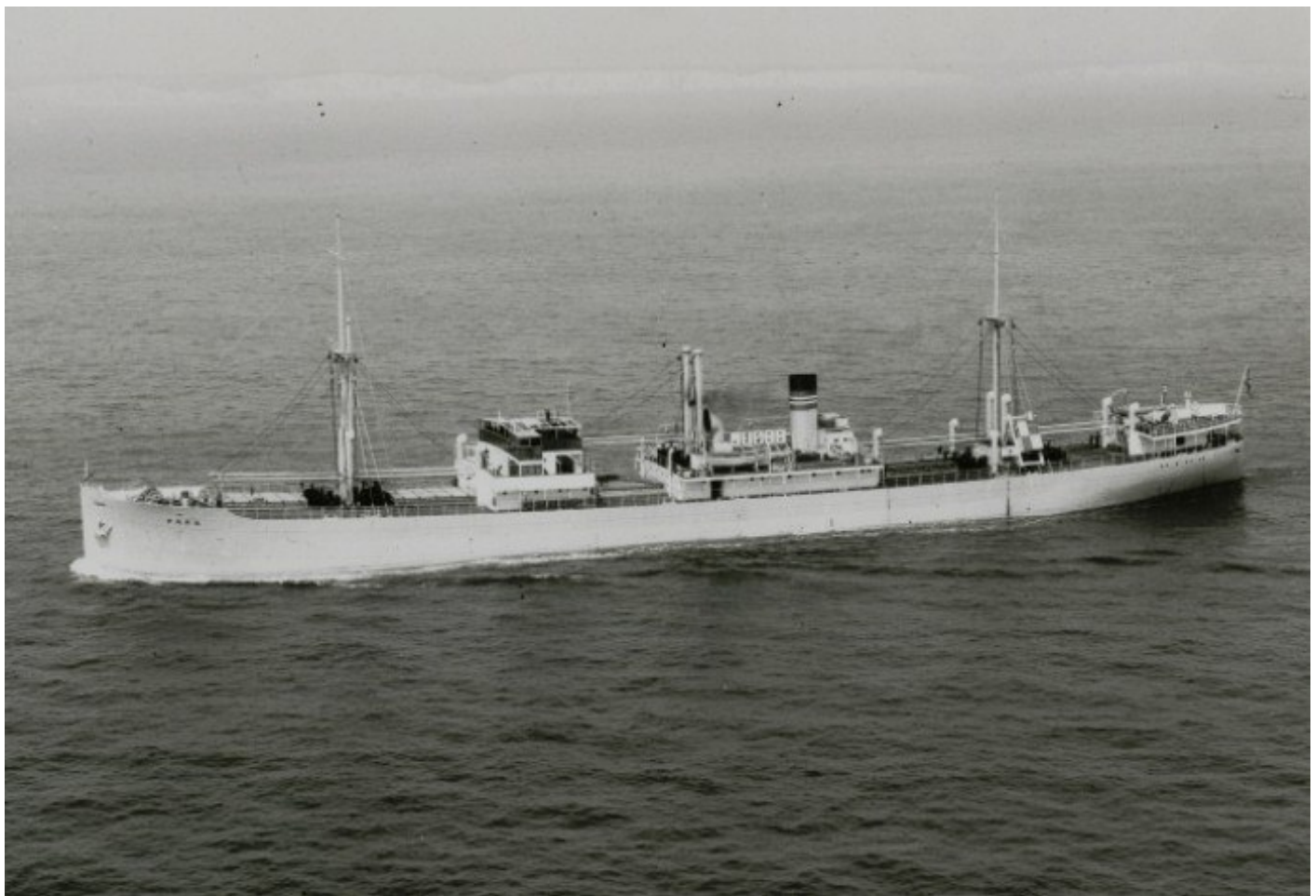


San Paulo

IMO/off nr	5605254
Call Signal	LBPJ. LCUZ fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1921/03
Shipyard	NV Werft v/h Rijker & Co., Rotterdam, Nederland.
Sno	160
Cargo Handling	5 lastrom med 5 luker. Lastekapasitet 353.000 ft³ inkludert 40.000 ft³ kjølerom. 10 bommer; 1 x 15 t, 4 x 5 t, 5 x 3 t. 10 vinsjer.
Tonnage	6.450 tdw, 3.907 brt, 2.348 nrt.
Size	Loa: 390,0'-Lbp: 376,4'-B: 51,5'-D: 25,6'-Dypg.: 23' 0½".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Werkspoor. Hver 4-takt/enkltv., 6- sylindret, syl. dim.: 560 x 1.000 mm. Totalt 2.300 BHP ved 125 o. min. Bygget av Gebr. Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Ref. machinery.	2 x 1-sylindret Werkspoor kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping.
Class	DnV +1A1
Manager	Otto Thoresen, Kristiania.
Owner	D/S A/S Otto Thoresens Linie, Kristiania.
Speed	10,5 knop.
Port	Kristiania



LTK00119210220001 SAN PAULO som PARA. Bilde fra Morten Bjørndalens samling.

History in Norwegian

1920 Bygget som SAN PAULO av NV Werft v/h Rijker & Co., Rotterdam, Nederland for D/S A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. 1921 Solgt i januar til A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Omdøpt til PARA. 1940 Nortraship ble managers fra april. 1945 Tilbakelevert eierne i oktober. 1956 Solgt i september til Giovanni Cappola, Genova, Italia. Omdøpt til SAN NICOLISIO. 1957 Solgt til Cia. de Nav. San Fruttuso S.p.A. (Gennaro Jacomino), Palermo, Italia. 1961 Hugget i april i La Spezia, Italia ved CN Santa Maria.

History

1920 Built as SAN PAULO at NV Werft v/h Rijker & Co., Rotterdam, the Netherlands for D/S A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. 1921 Sold in January to A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Renamed PARA. 1940 Nortraship became managers from April. 1945 Returned to owners in October. 1956 Sold in September to Giovanni Cappola, Genova, Italy. Renamed SAN NICOLISIO. 1957 Sold to Cia. de Nav. San Fruttuso S.p.A. (Gennaro Jacomino), Palermo, Italy. 1961 Broken up in April in La Spezia, Italy by CN Santa Maria.