

Tiradentes

IMO/off nr	5605897
Call Signal	LCRG. LDCB fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1922/09
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Tollerort, Hamburg, Tyskland.
Sno	10
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lugarer for 10 passasjerer. Lastekapasitet 418.000 ft ³ inkludert 43.474 ft ³ kjølerom. 15 bommer. 11 vinsjer.
Tonnage	8.557 tdw, 4.960 brt, 2.913 nrt.
Size	Loa: 415,7'-Lbp: 401,2'-B: 54,2'-D: 30,4'-Dypg.: 26' 5½".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enkeltv., 6- sylindret, syl. dim.: 630 x 960 mm. Totalt 2.600 BHK. 2 propeller. Bygget av Allgemeine Electricitäts Gesellschaft, Berlin, Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) bygget i 1914 og satt inn i 1927.
Ref. machinery.	2 x 4-sylindret Niemeyer kompressorer. Kjølemedium CO ₂ . Indirekte fordamping. Kapasitet 163.300 kcal/time og 0 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	A/S Tønsberg, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Tønsberg



LTK00119220220001 TIRADENTES. Bilde fra NSM.

History in Norwegian

1922 Bygget som TIRADENTES av Deutsche Werft A.G., Tollerort, Hamburg, Tyskland for A/S Tønsberg (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjøsat 24/06, levert 24/09. Byggesum NOK 3.260.991,83. 1940 Nortraship ble managers fra april. 1950 Solgt 23/08 til H. Vogemann, Hamburg. Omdøpt til VOGTLAND. 1956 Solgt til Ministry of Transport, London, England. Lastet med bomber i Cairnryan, Scotland. Senket 30/05 i Nordatlanteren.

History

1922 Built as TIRADENTES at Deutsche Werft A.G., Tollerort, Hamburg, Germany for A/S Tønsberg (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. Registrert i Tønsberg. Launched 24/06, delivered 24/09. Building costs NOK 3.260.991,83. 1940 Nortraship became managers from April. 1950 Sold 23/08 to H. Vogemann, Hamburg. Renamed VOGTLAND. 1956 Sold to Ministry of Transport, London, England. Loaded bombs at Cairnryan, Scotland. Scuttled 30/05 in the North Atlantic.