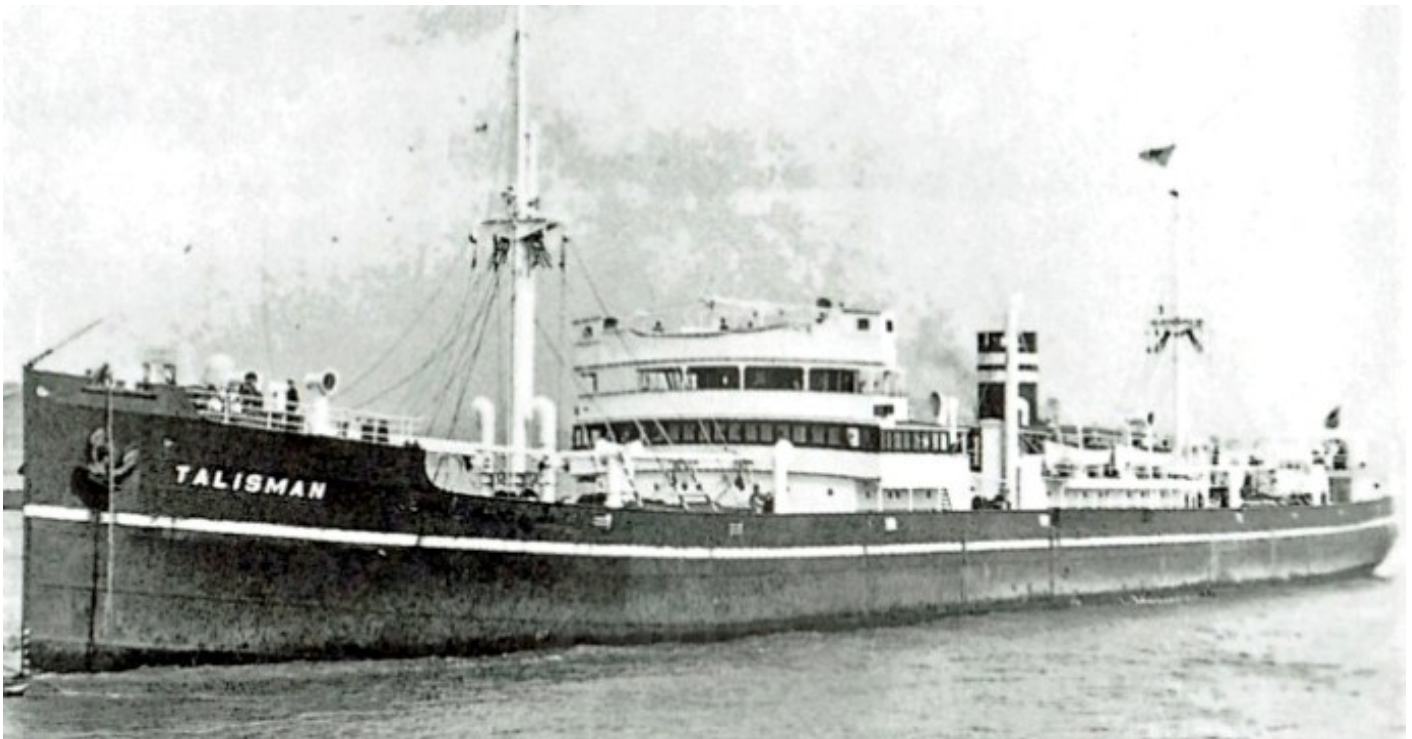


Talisman

IMO/off nr	5606033
Call Signal	LCVM. LCZU fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgodsmotor ship, general cargo.
Year Built	1923/04
Shipyard	Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Sno	61
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker.Lugarer for 8 passasjerer.Lastekapasitet ca. 400.000 ft³ inkludert 43.476 ft³ i 2 kjølerom.15 bommer.11 vinsjer.
Tonnage	7.618 tdw, 4.725 brt, 2.833 nrt.
Size	Loa: 413,2'-Lbp: 400,1'-B: 54,2'-D: 28,10'-Dypg.: 25' 7½".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 630 x 960 mm. Totalt 3.100 IHP. 2 propeller. Bygget av Allgemeine Electricitäts Gesellschaft, Berlin, Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 4-sylindret Niemeyer kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte fordamping. Kapasitet 163.300 kcal/time og 0 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilhelmsens D/S A/S, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Tønsberg



LTK00119230120001 TALISMAN. Bilde fra WSPL.

History in Norwegian

1922 Bygget som TALISMAN av Deutsche Werft A.G., Tollerort, Hamburg, Tyskland for Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. registrert i Tønsberg. Sjø satt 27/01, levert 10/04. Byggesum NOK 3.513.868,80.1937 Solgt 23/08 til Bruun & Von der Lippe's Rederi A/S (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. Omdøpt til VIGILANT.1940 Solgt til Skibs-A/S Gdynia (O. Ringdal), Oslo. Omdøpt til RINGSTAD.1942 Torpedert og senket 24/01 av den tyske ubåten U-333 (Kapitänleutnant Peter-Erich Cremer) i posisjon 45.50N-51.04V mens hun var på reise fra Cardiff, Wales via Belfast, Nordirland til St. John, NB, Canada med kaolin. 2 livbåter med 27 av mannskapet og 3 passasjerer forsvant. 13 overlevende ble tatt opp 5 dager senere av USS SWANSON og satt i land 05/02 i Reykjavik, Island.

History

1923 Built as TALISMAN at Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Germany for Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 27/01, delivered 10/04. Building costs NOK 3.513.868,80.1937 Sold 23/08 to Bruun & Von der Lippe's Rederi A/S (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. Renamed VIGILANT.1940 Sold to Skibs-A/S Gdynia (O. Ringdal), Oslo. Renamed RINGSTAD.1942 Torpedoed and sunk 24/01 by the German submarine U-333 (Kapitänleutnant Peter-Erich Cremer) in position 45.50N-51.04W whilst on a voyage from Cardiff, Wales via Belfast, Northern Ireland to St. John, NB, Canada with china clay. 2 lifeboats with 27 of her crew and 3 passengers disappeared. 13 survivors were taken up 5 days later by USS SWANSON and landed 05/02 in Reykjavik, Iceland.