

Tigre

IMO/off nr	5606468
Call Signal	LFRH. LDAX fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1926/05
Shipyard	Chantiers & Ateliers de St. Nazaire (Penhoët), Grand Quevilly, Rouen, Frankrike.
Sno	F5
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 447.000 ft³ inkludert 57.952 ft³ i 5 kjølerom. 19 bommer. 13 vinsjer.
Tonnage	8.552 tdw, 5.498 brt, 3.070 nrt.
Size	Loa: 436,5-Lbp: 418,0'-B: 54,5'-D: 30,2'-Dypg.: 26' 5¼".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enkeltv., 6- sylindret, syl. dim.: 630 x 1.10 mm. Totalt 4.000 IHP. 2 propeller. Bygget av Chantiers & Ateliers de St. Nazaire, St. Nazaire, Frankrike.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi.
Ref. machinery.	2 x 4-sylindret Dyle & Bacalan kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte fordamping. Kapasitet 130.030 kcal/time og 0 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilhelmsens D/S A/S, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Tønsberg.



LTK00119260120001 TIGRE. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1925 Bygget som TIGRE ved Chantiers & Ateliers de St. Nazaire (Penhoët), Grand Quevilly, Rouen, Frankrike for Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjø satt 17/12. 1926 Levert 31/05. Byggesum NOK 3.502.164,40. 1940 Nortraship ble managere fra april. 1959 Solgt 21/08 til United Mineral Trading Co., Monrovia, Liberia. Levert 22/08 for hugging som begynte 27/08 i Osaka, Japan.

History

1925 Built as TIGRE at Chantiers & Ateliers de St. Nazaire (Penhoët), Grand Quevilly, Rouen, France for Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 17/12. 1926 Delivered 31/05. Building costs NOK 3.502.164,40. 1940 Nortraship became managers from April. 1959 Sold 21/08 to United Mineral Trading Co., Monrovia, Liberia. Delivered 22/08 for demolition that began 27/08 in Osaka, Japan.