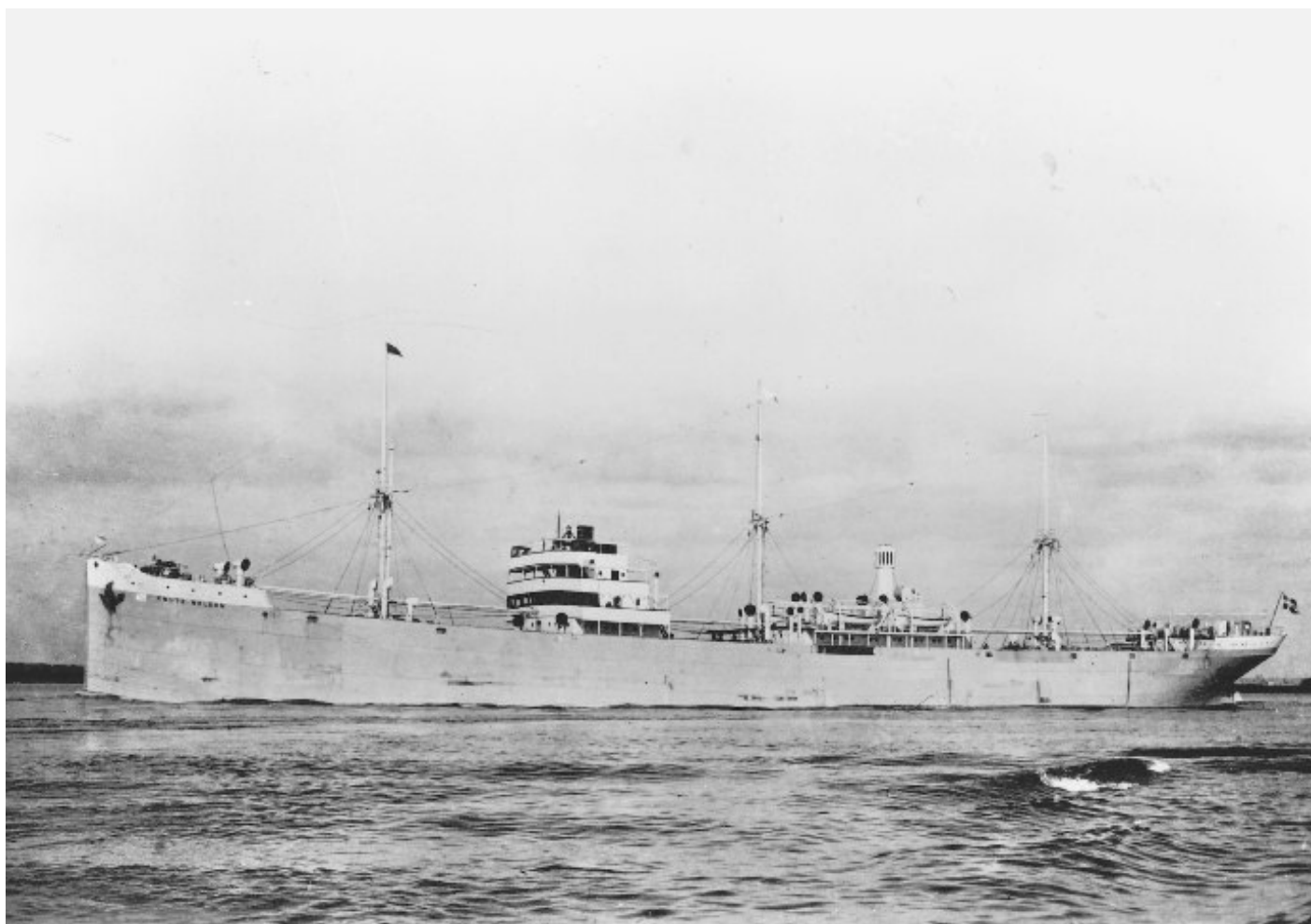


Knute Nelson

IMO/off nr	5606514
Call Signal	LGBQ. LCPV fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1926/12
Shipyard	Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark.
Sno	24
Cargo Handling	5 lastrom med 5 luker. Lastekapasitet 516.000 ft³ inkludert 66.550 ft³ i 3 kjølerom. 15 bommer; 1 x 25 t, 10 x 5 t, 4 x 3 t. 10 vinsjer.
Tonnage	9.600 tdw, 5.749 brt, 3.508 nrt.
Size	Loa: 461,2'-Lbp: 435,0'-B: 56,2'-D: 30' 6¾"-Dypg.: 26' 8½".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enklvt., 8- sylindret, syl. dim.: 630 x 1.100mm. Totalt 4.080 BHK.2 propeller. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Ref. machinery.	2 x 1-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte fordamping. Kapasitet ca. 24.700 kcal/time.
Class	LR +100A1
Manager	Fred. Olsen & Co., Oslo
Owner	A/S Borgå, Oslo
Speed	13 knop. Bunkerskapasitet 1.512 t.
Port	Oslo.



LTK00119260320001 KNUTE NELSON. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1926 Bygget som KNUTE NELSON av Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark for A/S Borgå (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjøsat 06/10, levert i desember. 1940 Hjemmeflåten. 1944 Minesprengt 27/09 ved Obrestad på Jæren mens hun var på reise fra Stavanger til Oslo. 9 av mannskapet og 28 tyskere omkom. Minen var lagt ut 24/07 av den franske ubåten RUBIS (Kommandør Rousselot).

History

1926 Built as KNUTE NELSON at Odense Staalskibsværft, Odense, Denmark for A/S Borgå (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 06/10, delivered in December. 1940 Home fleet. 1944 Mined and sunk 27/09 near Obrestad on Jæren whilst on a voyage from Stavanger to Oslo. 9 of her crew and 28 Germans died. The mine was laid out 24/07 by the French submarine RUBIS (Kommandør Rousselot).