

Benjamin Franklin

IMO/off nr	5606586
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1927/06
Shipyard	Ch. & Atl. De St. Nazaire (Penhoët), St. Nazaire, Frankrike.
Cargo Handling	5 lastrom med 5 luker. Lastekapasitet 512.000 ft³ inkludert 69.700 ft³ i 3 kjølerom.
Tonnage	9.900 tdw, 7.034 brt, 3.960 nrt.
Size	Loa: 459,4'-Lbp: 452,0'-B: 59,5'-D: 30' 07"-Dypg.: 26' 07".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.300mm. Totalt 4.500 BHK. 2 propeller. Bygget av Ch. & Atl. De St. Nazaire (Penhoët), St. Nazaire, Frankrike.
Ref. machinery.	2 x 4-sylindret Dyle & Bacalan kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte fordamping. Kapasitet 147.000 kcal/time.
Class	LR +100A1
Manager	Fred. Olsen & Co., Oslo.
Owner	A/S Ganger Rolf, Oslo
Speed	13 knop. Bunkerskapasitet 1.523 t.
Port	Oslo.



LTK00119270120001 BENJAMIN FRANKLIN. Bilde fra Karl Iversen.

History in Norwegian

1926 Bygget som BENJAMIN FRANKLIN av Ch. & Atl. De St. Nazaire (Penhoët), St. Nazaire, Frankrike for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjøsat 21/12. 1927 Levert i juni. 1940 Nortraship ble managers fra april. 1941 Torpedert og senket 19/02 av den tyske ubåten U 103 (Korvettenkapitän Viktor Schütze) i posisjon 58.50N-16.30V mens hun var på reise fra San Francisco, CA, USA via Bermuda til Liverpool, England med 8.400 t stykkgoods. / av mannskapet ble berget av HMS PIMPERNELL og satt i land i Liverpool. 29 av mannskapet ble tatt opp av egyptisk DS MEMPHIS som ble brukket ned og sank i uvær 28/02 nordvest av Irland. Ingen overlevende.

History

1926 Built as BENJAMIN FRANKLIN at Ch. & Atl. De St. Nazaire (Penhoët), St. Nazaire, France for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 21/12. 1927 Delivered in June. 1940 Nortraship became managers from April. 1941 Torpedoed and sunk 19/02 by the German submarine U 103 (Korvettenkapitän Viktor Schütze) in position 58.50N- 16.30W whilst on a voyage from San Francisco, CA, USA via Bermuda to Liverpool, England with 8.400 t general cargo. 7 of her crew was saved by HMS PIMPERNELL and landed in Liverpool. 29 of her crew was taken aboard Egyptian SS MEMPHIS who was broken down and sank 28/02 in bad weather North West of Ireland. No survivors.