

Tai Ping Yang

IMO/off nr	5334341
Flag	NOR
Ship type	Mptorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1929/08
Shipyard	Deutsche Werke A. G., Kiel, Tyskland.
Sno	223
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lugarer for 10 passasjerer. Lastekapasitet 596.000 ft³ inkludert 25.549 ft³ i 4 kjølerom. 19 bommer; 1 x 25 t, 4 x 5 t, 12 x 3 t, 2 x 1,5 t. 17 vinsjer.
Tonnage	9.886 tdw, 7.025 brt, 3.806 nrt.
Size	Loa: 481,0'-Lbp: 461,4'-B: 60,6'-D: 31,7'-Dypg.: 27' 7¾".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Deutsche Werke. Hver 4-takt/enkeltv., 8- sylindret, syl. dim.: 750 x 1.200 mm. Totalt 7.000 IHK. 2 propeller. Bygget av Deutsche Werke A. G., Kiel, Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 135 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylindret Niemeyer kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte fordamping. Kapasitet 41.600 kcal/time og 0 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	A/S Den Norske Afrika og Australielinje & A/S Tankfart I, IV, V & VI, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.232 t.
Port	Tønsberg



LTK00119290220001 TAI PING YANG. Bilde fra Karl Iversen.

History in Norwegian

1929 Bygget som TAI PING YANG ved Deutsche Werke A.G., Kiel, Tyskland for Transpacific Corp. (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Panama. Sjø satt 04/05, levert 27/08. Byggesum NOK 3.686.139,12. 1937 Overført til A/S Den Norske Afrika og Australielinje & A/S Tankfart I, IV, V & VI (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. Registrert i Tønsberg. 1940 Nortraship ble manager fra april. 1952 Nye hovedmotorer installert: 2 x dieselmotorer, MAN. Hver 2-takt/enkeltv., 5-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 6.600 BHK. 2 propeller. Bygget og installert av Howaldtswerke A. G., Kiel, Tyskland. 1962 Solgt 22/05 til Olistim Navigation Co. (Franco Shipping Co. - Achilles Frangistas), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SOPHIA. 1964 Solgt til Lestam Greek Shipping Co. Ltd, Piraeus. Samme managers. 1969 Solgt til Sophia Shipping Co. Ltd, Famagusta, Kypros. Samme managers. 1972 Hugging begynte 16/03 ved Metalurji Sanayii A.S., Fener, Istanbul, Tyrkia.

History

1929 Built as TAI PING YANG at Deutsche Werke A.G., Kiel, Germany for Transpacific Corp. (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Panama. Launched 04/05, delivered 27/08. Building costs NOK 3. 686.139,12. 1937 Transferred to A/S Den Norske Afrika og Australielinje & A/S Tankfart I, IV, V & VI (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. Registered in Tønsberg. 1940 Nortraship became manager from April. 1952 New main engines installed: 2 x diesel engines, MAN. Each 2-CY/SA, 5-cylinder, cyl. dim.: 700 x 1.200 mm. Total 6.600 BHP. 2 propellers. Built and installed by Howaldtswerke A. G., Kiel, Germany. 1962 Sold 22/05 to Olistim Navigation Co. (Franco Shipping Co. - Achilles Frangistas), Piraeus, Greece. Renamed SOPHIA. 1964 Sold to Lestam Greek Shipping Co. Ltd, Piraeus. Same managers. 1969 Sold to Sophia Shipping Co. Ltd, Famagusta, Cyprus. Same managers. 1972 Demolition began 16/03 by Metalurji Sanayii A.S., Fener, Istanbul, Turkey.