

Tai Ping

IMO/off nr	5607062
Call Signal	LHGK. LDIY fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1929/06
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	159
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lugarer for 8 passasjerer. Lastekapasitet 594.000 ft³ inkludert 21.965 ft³ i 4 kjølerom. 19 bommer; 1 x 25 t, 4 x 5 t, 6 x 3 t, 8 x 1,5 t. 17 vinsjer.
Tonnage	9.886 tdw, 7.025 brt, 3.806 nrt.
Size	Loa: 484,1'-Lbp: 461,4'-B: 60,6'-D: 31,7'-Dypg.: 27' 7¾".
Propulsion	2 x dieselmotorer, MAN. Hver 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.400 mm. Totalt 9.000 BHK. 2 propeller. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 4-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte fordamping. Kapasitet 45.360 kcal/time og 0 °C i kjølerom.
Class	LR+100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	A/S Den Norske Afrika og Australielinje & A/S Tankfart I, IV, V & VI, Oslo.
Speed	14,5 knop.
Port	Tønsberg



LTK00119290320001 TAI PING. Bilde fra Wilh. Wilhelmsen Fleetlist 1861-1994.

History in Norwegian

1929 Bygget som TAI PING ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for A/S Den Norske Afrika og Australielinje & A/S Tankfart I, IV, V & VI (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjøsat 16/03, levert 15/06. Byggesum NOK 3.362.842,72. 1940 Beslaglagt av tyskerne 28/05 i Oslo. Overført til Deutsches Reich (Unterweser Reed. A.G.), Bremerhaven, Tyskland. Omdøpt til BOCKENHEIM. Overført i november til Die Kriegsmarine. Omdøpt til SPERRBRECKER 14. Brukt som forsyningskip for raidere. 1942 Minesprengt og sunket 12/09 ved Honningsvaag. Hevet og reparert. Lagt opp i desember ved Royan ved utløpet til Girondeelven, Frankrike. 1944 Senket 25/08 som blokade ved Bassens i Garonneelven nær Bordeaux, Frankrike. 1946 Hevet. Lå 10/07 i Bassens. 1948 Forlot 29/02 Bassens under slep for hugging i Pasajes, Spania. 1949 Ferdig hugget i februar.

History

1929 Built as TAI PING at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for A/S Den Norske Afrika og Australielinje & A/S Tankfart I, IV, V & VI (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 16/03, delivered 15/06. Building costs NOK 3.362.842,72. 1940 Seized 28/05 by the Germans in Oslo. Transferred to Deutsches Reich (Unterweser Reed. A.G.), Bremerhaven, Germany. Renamed BOCKENHEIM. Transferred in November to Die Kriegsmarine. Renamed SPERRBRECKER 14. Used as a supplyvessel for raiders. 1942 Mined and sunk 12/09 at Honningsvaag. Raised and repaired. Laid up in December at Royan at the estuary of River Gironde, France. 1944 Scuttled 25/08 as a blockade at Bassens in River Garonne near Bordeaux, France. 1946 Refloated. Was 10/07 in Bassens. 1948 Left 29/02 Bassens in tow for demolition in Pasajes, Spain. 1949 Demolition completed in February.