

Tai Shan

IMO/off nr	5606897
Call Signal	LJPF
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1929/10
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	160
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lugarer for 8 passasjerer. Lastekapasitet 594.000 ft³ inkludert 21.965 ft³ i 4 kjølerom. 19 bommer; 1 x 25 t, 4 x 5 t, 6 x 3 t, 8 x 1,5 t. 17 vinsjer.
Tonnage	9.860 tdw, 6.962 brt, 3.779 nrt.
Size	Loa: 484,1'-Lbp: 461,4'-B: 60,6'-D: 31,7'-Dypg.: 27' 7¾".
Propulsion	2 x dieselmotorer, MAN. Hver 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.400 mm. Totalt 9.000 BHK. 2 propeller. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 4-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte fordamping. Kapasitet 45.360 kcal/time og 0 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Transpacific Corp., Panama.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.184 t.
Port	Panama



LTk00119290420001 TAI SHAN. Bilde fra Wilh. Wilhelmsen Fleetlist 1861-1994.

History in Norwegian

1929 Bygget som TAI SHAN ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Transpacific Corp. (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Panama. Sjøsat 10/08, levert 16/10. Byggesum NOK 3.391.847,00. 1938 Registrert i Tønsberg. Samme managers. 1940 Nortraship ble manager fra april. Ble liggende i Göteborg, Sverige grunnet WWII. 1941 Rømte 23/01 fra Göteborg sammen med flere norske skip. Ankom 25/03 til Kirkwall, Orkenøyene. 1960 Solgt 17/03 som skrap til Nichimen Co., Osaka, Japan. Ankom 23/07 til Mihara, Japan for hugging som begynte 25/07.

History

1929 Built as TAI SHAN at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Transpacific Corp. (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Panama. Launched 10/08, delivered 16/10. Building costs NOK 3.391.847,00. 1938 Registered in Tønsberg. Same managers. 1940 Nortraship became manager from April. Stayed in Göteborg, Sweden because of WWII. 1941 Escaped 23/01 from Göteborg together with other Norwegian vessels. Arrived 25/03 at Kirkwall, Orkney Islands. 1960 Sold 17/03 as scrap to Nichimen Co., Osaka, Japan. Arrived 23/07 at Mihara, Japan for demolition that began 25/07.