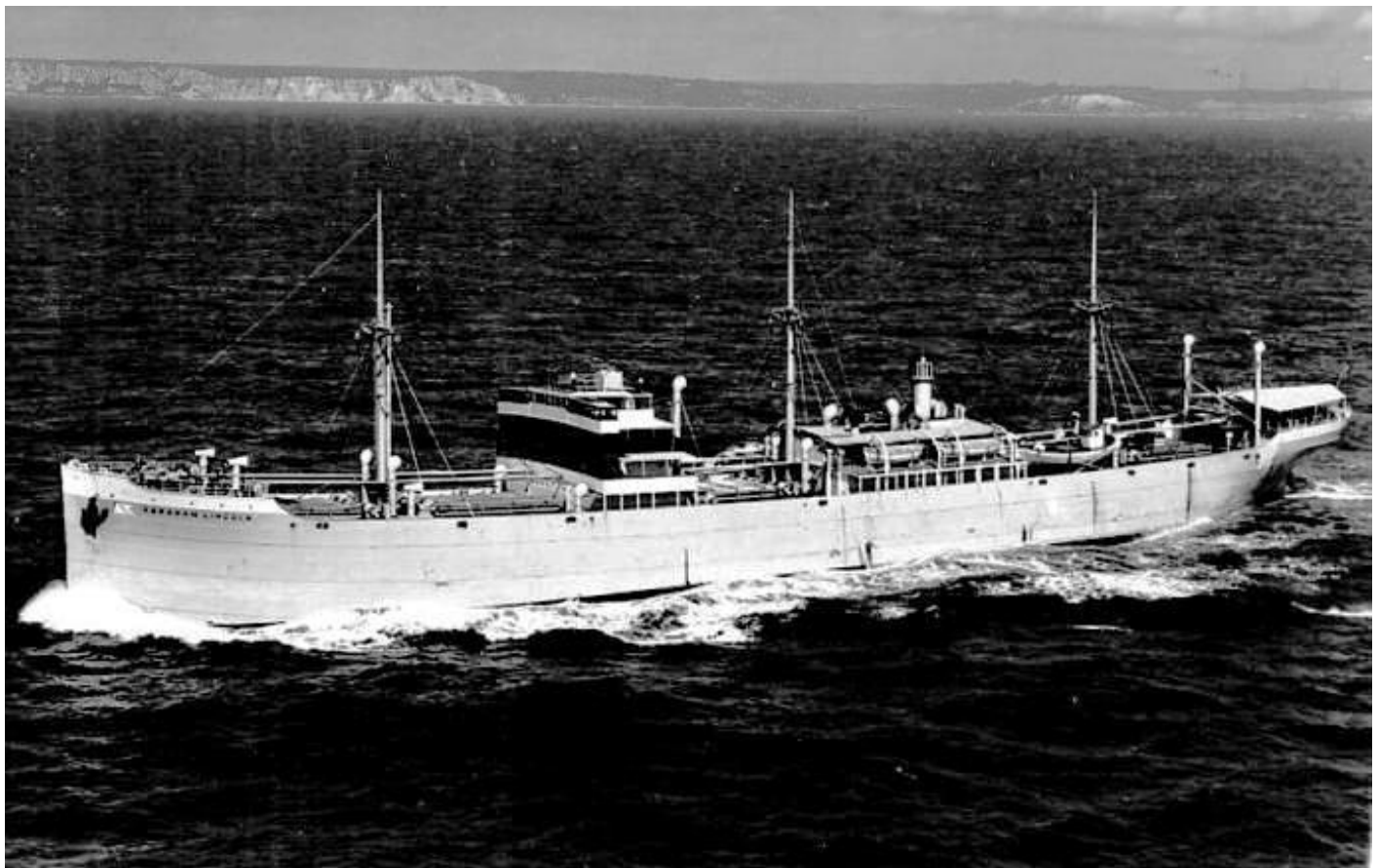


Abraham Lincoln

IMO/off nr	5606909
Call Signal	LHDQ. LDIK fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1929/04
Shipyard	Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark.
Cargo Handling	5 lastrom med 5 luker. Lastekapasitet 516.000 ft ³ inkludert 74.500 ft ³ i 3 kjølerom. 15 bommer; 1 x 25 t, 10 x 5 t, 4 x 3 t. 10 vinsjer.
Tonnage	9.500 tdw, 5.740 brt, 3.501 nrt.
Size	Loa: 461,2'-Lbp: 435,0'-B: 56,2'-D: 30' 6¾"-Dypg.: 26' 8½".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enklvt., 8- sylindret, syl. dim.: 630 x 1.100mm. Totalt 4.080 BHK.2 propeller. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Ref. machinery.	2 x 4-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte fordamping. Kapasitet 235.850 kcal/time.
Class	LR +100A1
Manager	Fred. Olsen & Co., Oslo.
Owner	A/S Ganger Rolf, Oslo
Speed	13 knop. Bunkerskapasitet 1.512 t.
Port	Oslo.



LTK00119290620001 ABRAHAM LINCOLN. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1929 Bygget som ABRAHAM LINCOLN av Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjø satt 31/01, levert i april. 1940 Nortraship ble managers fra april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1953 Solgt til Kouran Laiva Oy (Vaasan Laiva Oy, c/o Alf Korhonen), Vaasa, Finland. Omdøpt til KORSHOLMA. 1962 Ankom 30/03 til Mihara, Japan for hugging.

History

1929 Built as ABRAHAM LINCOLN at Odense Staalskibsværft, Odense, Denmark for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 31/01, delivered in April. 1940 Nortraship became managers from April. 1945 Returned to owners in October. 1953 Sold to Kouran Laiva Oy (Vaasan Laiva Oy, c/o Alf Korhonen), Vaasa, Finland. Renamed KORSHOLMA. 1962 Arrived 30/03 at Mihara, Japan for demolition.