

Nyhorn

IMO/off nr	5225552
Call Signal	LHQR. LCKF fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1929/12
Shipyard	A/S Burmeister & Wains maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	563
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 463.000 ft ³ inkludert 65.000 ft ³ i 2 kjølerom. 15 bommer; 1 x 25 t, 14 x 5 t. 14 vinsjer.
Tonnage	8.000 tdw, 4.494 brt, 2.732 nrt.
Size	Loa: 395,0'-Lbp: 381,2'-B: 53,7'-D: 28,1'-Dypg.: 25' 3¼".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. Totalt 2.500 BHK. 2 propeller. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylindret Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 135.000 kcal/time og 0,5 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Idaho, Haugesund.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 1.337 t.
Port	Haugesund



LTk00119290720001 NYHORN. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1929 Bygget som NYHORN av A/S Burmeister & Wains maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for Skibs-A/S Idaho (Christian Haaland), Haugesund. Sjøsat 21/10, levert i desember. 1935 Overført til A/S Atlas, Haugesund. Samme managers. 1940 Nortraship ble managers fra april. Ankom 30/06 til Casablanca, Marokko. Internert av Vichymyndighetene. 1943 Tilbakeført Nortrashipregistret 20/08. 1962 Solgt til Valida Cia. Nav. S.A. (M. A. Karageorgis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MARITSA. 1965 Registrert i Panama. Omdøpt til MASTROSTAMATIS. 1966 Solgt til Sandimitrios Cia. Nav. S.A. (E. Pothitos & E. Koutsofios), Panama. Omdøpt til SANDIMITRIOS. 1968 Ankom 05/01 til Kaohsiung, Taiwan for hugging.

History

1929 Built as NYHORN at A/S Burmeister & Wains maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for Skibs-A/S Idaho (Christian Haaland), Haugesund. Launched 21/10, delivered in December. 1935 Transferred to A/S Atlas, Haugesund. Same managers. 1940 Nortraship became managers from April. Arrived 30/06 at Casablanca, Morocco. Interned by the Vichy authorities. 1943 Returned to Nortraship registry 20/08. 1962 Sold to Valida Cia. Nav. S.A. (M. A. Karageorgis), Piraeus, Greece. Renamed MARITSA. 1965 Registered in Panama. Renamed MASTROSTAMATIS. 1966 Sold to Sandimitrios Cia. Nav. S.A. (E. Pothitos & E. Koutsofios), Panama. Renamed SANDIMITRIOS. 1968 Arrived 05/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.