

Villanger

IMO/off nr	5607192
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1929/08
Shipyard	Sir W. G. Armstrong Whitworth & Co. Ltd, High Walker, Newcastle, England.
Sno	571
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 507.000 ft ³ inkludert 55.000 ft ³ i 3 kjølerom på mellomdekk og underrom. 11 bommer; 1 x 25 t, 10 x 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	8.215 tdw, 4.884 brt, 3.004 nrt.
Size	Loa: 415,0'-Lbp: 398,0'-B: 54,7'-D: 28,9'-Dypg.: 25' 07'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enklv., 6- sylindret, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. Totalt 3.000 BHK ved 150 o. min. 2 propeller. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Ref. machinery.	2 x 1-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemedium NH ₃ . Indirekte fordamping. Kapasitet 140.000 kcal/time og 0,5 °C i lasterom.
Class	DnV +1A1
Manager	Westfal-Larsen & Co., Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co., Bergen.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 1.068 t.
Port	Bergen



LTK00119290820001 VILLANGER. Bilde fra Morten Bjørndalens samling.

History in Norwegian

1930 Bygget som VILLANGER av Sir W. G. Armstrong Whitworth & Co. Ltd, High Walker, Newcastle, England for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 22/05, levert i august. 1940 Nortraship ble manager fra april. 1946 Returnert eierne. 1954 Solgt i november for GBP 105.000 til Blyth Dry Docks & Shipbuilding Co. Ltd (Moellers Ltd), London, England. Omdøpt til CASTLE HARBOUR. 1955 Solgt i mars til Harbour Line Ltd, London. Samme managers. 1958 Lagt opp fra mars i Hong Kong. 1959 Solgt til huggere i Hong Kong. Hugget i mai ved Chiap Hua Manufactory Co. Ltd.

History

1930 Built as VILLANGER at Sir W. G. Armstrong Whitworth & Co. Ltd, High Walker, Newcastle, England for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 22/05, delivered in August. 1940 Nortraship became manager from April. 1946 Returned to owners. 1954 Sold in November for GBP 105.000 to Blyth Dry Docks & Shipbuilding Co. Ltd (Moellers Ltd), London, England. Renamed CASTLE HARBOUR. 1955 Sold in March to Harbour Line Ltd, London. Same managers. 1958 Laid up from March in Hong Kong. 1959 Sold to Hong Kong breakers. Broken up in May by Chiap Hua Manufactory Co. Ltd.