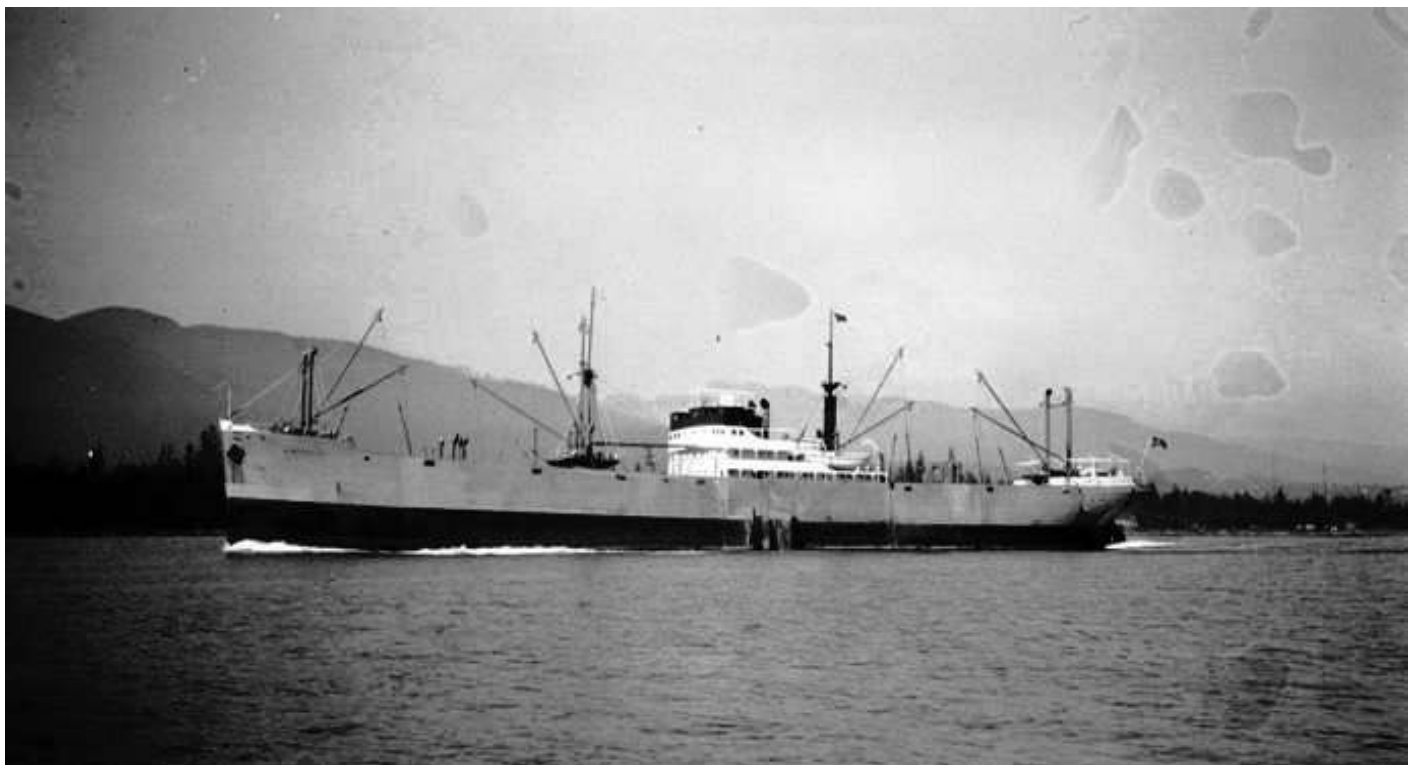


Hindanger

IMO/off nr	5607192
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1929/10
Shipyard	Sir W. G. Armstrong Whitworth & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England.
Sno	571
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 507.000 ft ³ inkludert 66.000 ft ³ i 3 kjølerom på mellomdekk og underrom. 11 bommer; 1 x 25 t, 10 x 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	8.200 tdw, 4.884 brt, 3.005 nrt.
Size	Loa: 415,0'-Lbp: 398,0'-B: 54,7'-D: 28,9'-Dypg.: 25' 07'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enklvt., 6- sylindret, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. Totalt 3.000 BHK ved 150 o. min. 2 propeller. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Ref. machinery.	2 x Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 140.000 kcal/time og 0,5 °C i lasterom.
Class	DnV +1A1
Crew	41 pers.
Manager	Westfal-Larsen & Co., Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co., Bergen.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 1.066 t.
Port	Bergen



LTK00119290920001 HINDANGER. Foto: Walter E. Frost.

History in Norwegian

1929 Bygget som HINDANGER av Sir W. G. Armstrong Whitworth & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 23/07, levert i oktober. 1940 Nortraship ble manager fra april. 1942 Torpedert 11/09 av den tyske ubåten U-584 (Kapitänleutnant Joachim Deecke) i posisjon 49.32N-32.21V mens hun var på reise fra Liverpool, England til New York, NY, USA i ballast. 1 mann omkom. De 40 overlevende ble tatt opp av HMCS AMHERST som prøvde å senke vraket med kanonild og dypvannsbombe. Senket 12/09 med torpedoer av den tyske ubåten U-608 (Kapitänleutnant Struckmeier).

History

1929 Built as HINDANGER at Sir W. G. Armstrong Whitworth & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 23/07, delivered in October. 1940 Nortraship became manager from April. 1942 Torpedoed 11/09 by the German submarine U-584 (Kapitänleutnant Joachim Deecke) in position 49.32N-32.21W whilst on a voyage from Liverpool, England to New York, NY, USA in ballast. 1 man died. The 40 survivors was taken up by HMCS AMHERST who tried to sink the wreck by gunfire and a depth charge. Sunk 12/09 with torpedoes by the German submarine U-608 (Kapitänleutnant Struckmeier).