

Brimanger

IMO/off nr	5607192
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1929/10
Shipyard	Sir W. G. Armstrong Whitworth & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England.
Sno	571
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 502.000 ft ³ inkludert 55.000 ft ³ i 3 kjølerom på mellomdekk og underrom. 11 bommer; 1 x 25 t, 10 x 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	8.370 tdw, 4.883 brt, 2.999 nrt.
Size	Loa: 415,0'-Lbp: 398,0'-B: 54,7'-D: 28,9'-Dypg.: 25' 07'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enklvt., 6- sylindret, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. Totalt 3.000 BHK ved 150 o. min. 2 propeller. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Ref. machinery.	2 x Sabroe kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 140.000 kcal/time og 0,5 °C i lasterom.
Class	DnV +1A1
Manager	Westfal-Larsen & Co., Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co., Bergen.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 937 t.
Port	Bergen



LT00119291020001 BRIMANGER. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1929 Bygget som BRIMANGER av Sir W. G. Armstrong Whitworth & Co. Ltd, High Walker, Newcastle, England for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 21/09, levert i november. 1940 Nortraship ble manager fra april. 1946 Returnert til eierne. 1959 Solgt i juni for GBP 37.500 til Olistim Navigation Co., Panama. Overlevert i Bergen etter opplag. Omdøpt til HELEN. 1960 Registrert i Beirut, Libanon. A. Frangistas som managers. 1962 Hugget i første kvartal av Brodospas, Split, Jugoslavia.

History

1929 Built as BRIMANGER at Sir W. G. Armstrong Whitworth & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 21/09, delivered in November. 1940 Nortraship became manager from April. 1946 Returned to owners. 1959 Sold in June for GBP 37.500 to Olistim Navigation Co., Panama. Delivered in Bergen after layup. Renamed HELEN. 1960 Registered in Beirut, Libanon. A. Frangistas as managers. 1962 Broken up in first quarter by Brodospas, Split, Yugoslavia.