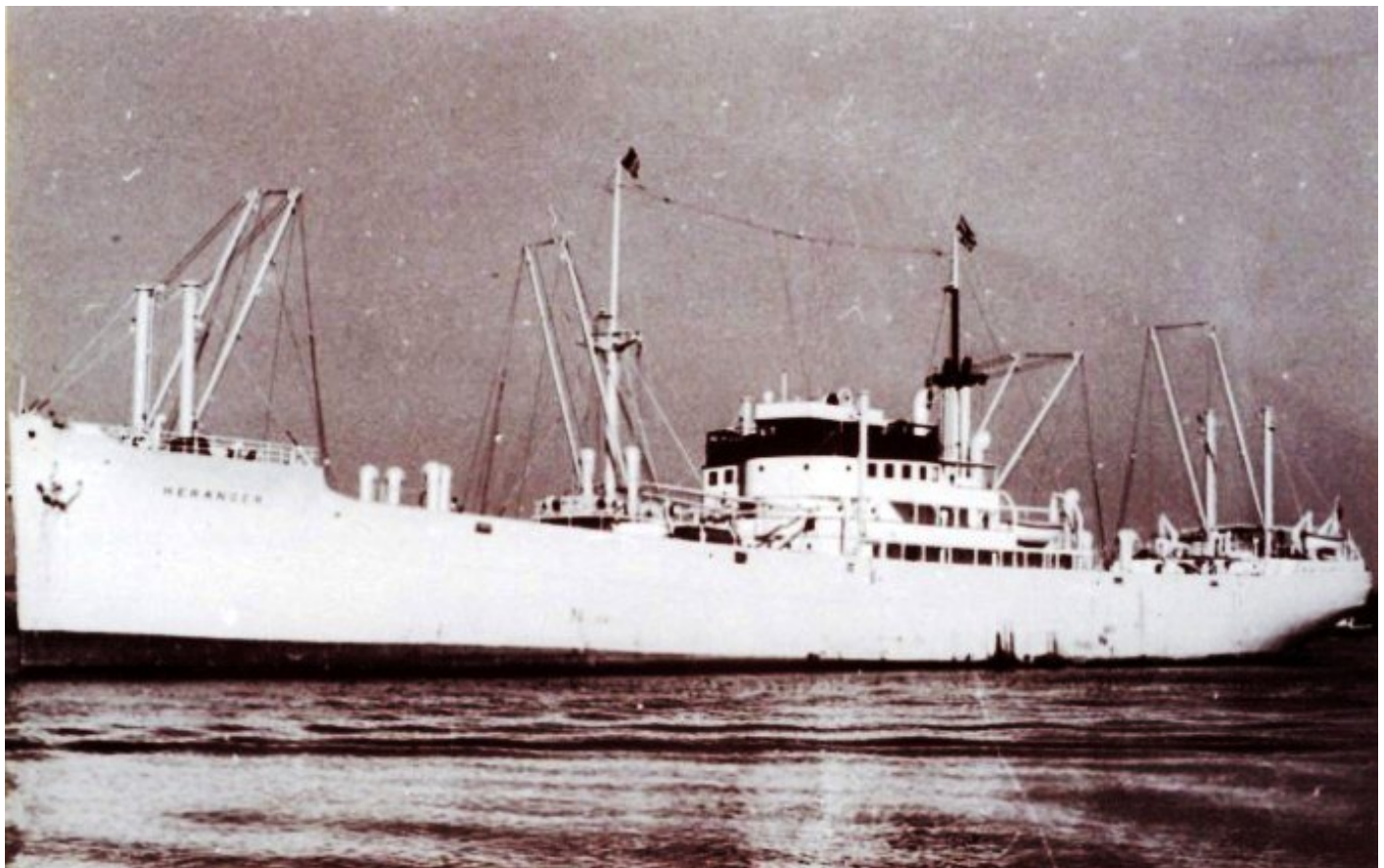


Heranger

IMO/off nr	5607192
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1930/08
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark
Sno	571
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 462.000 ft ³ inkludert 70.000 ft ³ i 3 kjølerom på mellomdekk og underrom. 11 bommer; 1 x 25 t, 10 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	8.380 tdw, 4.877 brt, 2.994 nrt.
Size	Loa: 415,0'-Lbp: 398,1'-B: 54,8'-D: 28,9'-Dypg.: 25' 7½'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enklvt., 6- sylindret, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. Totalt 3.100 BHK ved 155 o. min. 2 propeller. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 60 psi.
Ref. machinery.	2 x Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 140.000 kcal/time og 0,5 °C i lasterom.
Class	DnV +1a1
Manager	Westfal-Larsen & Co., Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co., Bergen.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 1.085 t.
Port	Bergen



LTK00119300220001 HERANGER. Bilde fra Morten Bjørndalens samling.

History in Norwegian

1930 Bygget som HERANGER av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 14/06, levert i august. 1940 Nortraship ble manager fra april. 1946 Returnert eierne. 1958 Lagt opp fra mars i Stavanger. Flyttet i august til opplag i Bergen. 1959 Solgt for GBP 52.500 til Soc. Monégasque de Transports Maritimes, Monaco. Omdøpt til SAINT CHARLES. 1963 Ankom 08/02 til La Spezia, Italia for hugging som begynte i mars ved Ditta Lotti S.p.A.

History

1930 Built as HERANGER at Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 14/06, delivered in August. 1940 Nortraship became manager from April. 1946 Returned to owners. 1958 Laid up from March in Stavanger. Moved in August to layup in Bergen. 1959 Sold for GBP 52.500 to Soc. Monégasque de Transports Maritimes, Monaco. Renamed SAINT CHARLES. 1963 Arrived 08/02 at La Spezia, Italy for demolition that began in March by Ditta Lotti S.p.A.