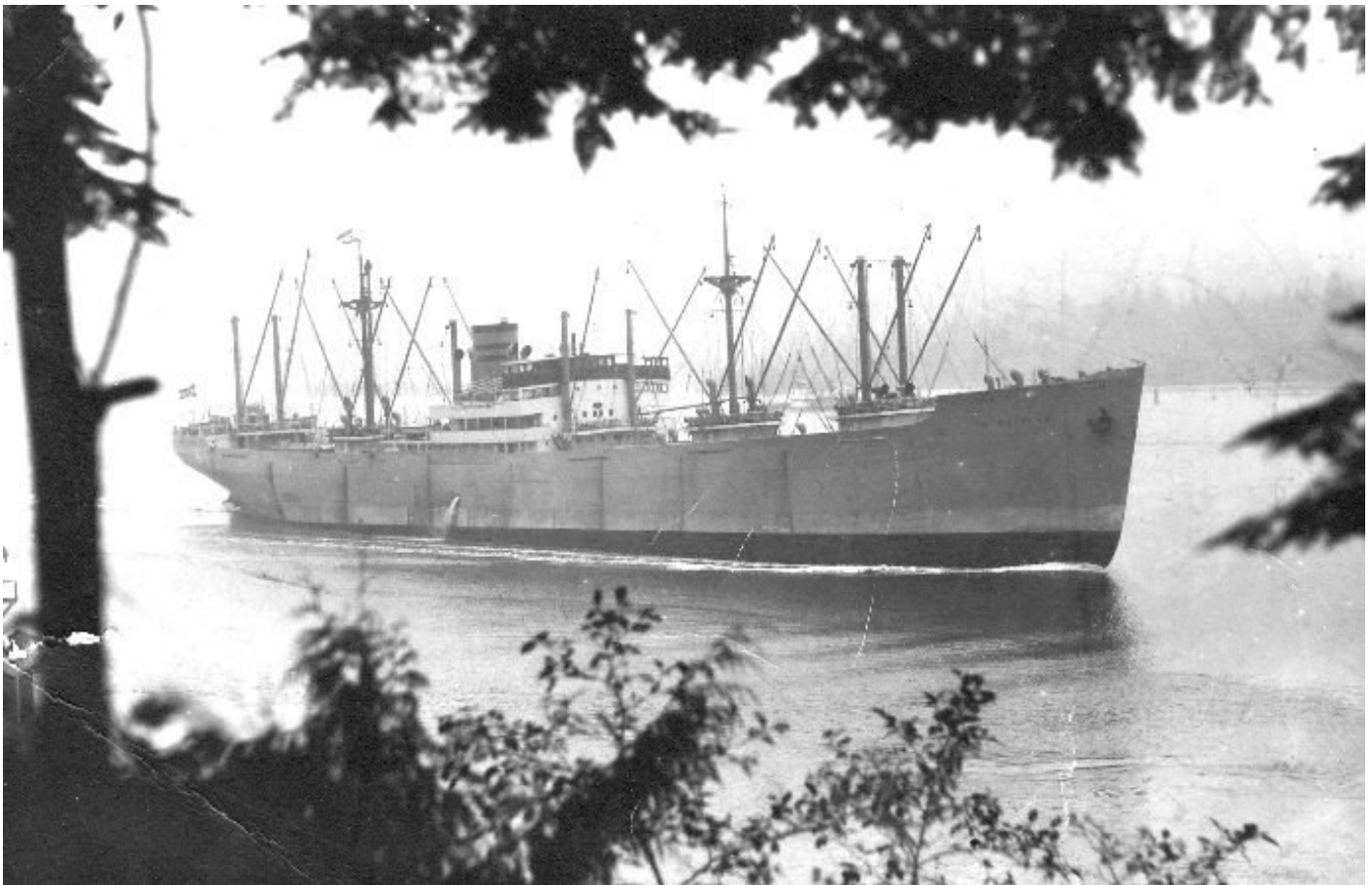


# Berganger

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr      | 5607483                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Flag            | NOR                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Ship type       | Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.                                                                                                                                                                                                               |
| Year Built      | 1932/08                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Shipyard        | Nederlandche Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland.                                                                                                                                                                                                           |
| Sno             | 215                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Cargo Handling  | 5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 536.000 ft³ inkludert 113.690 ft³ i 4 kjølerom i underrom og 9.910 ft³ i ett kjølerom på undre mellomdekk. 19 bommer; 1 x 25 t, 14 x 5 t, 4 x 2,5 t. 18 vinsjer.                                                        |
| Tonnage         | 9.824 tdw, 6.826 brt, 4.229 nrt.                                                                                                                                                                                                                               |
| Size            | Loa: 486,0'-Lbp: 464,4'-B: 61,2'-D: 31,3'-Dypg.: 27' 02'.                                                                                                                                                                                                      |
| Propulsion      | 1 x dieselmotor, Hesselman. 2-takt/dobltv. 7-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.200mm. 6.700 BHK ved 115 o. min. Bygget av Gebr. Stork, Hengelo, Nederland.                                                                                                         |
| Ref. machinery. | 2 x 3-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 230.000 kcal/time og -15 °C i 4 kjølerom. 1 x 2-sylindret Sabroe kompressor. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 75.000 kcal/time og 0,5 °C i ett kjølerom. |
| Class           | DnV +1A1                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Manager         | Westfal-Larsen & Co., Bergen.                                                                                                                                                                                                                                  |
| Owner           | Westfal-Larsen & Co., Bergen.                                                                                                                                                                                                                                  |
| Speed           | 15,5 knop. Bunkerskapasitet 1.252 t.                                                                                                                                                                                                                           |
| Port            | Bergen                                                                                                                                                                                                                                                         |



LTK00119320120001 BERGANGER. Bilde fra Sverre Johansen.

## History in Norwegian

1932 Bygget som BERGANGER av Nederlandche Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 30/04, levert i august. 1940 Nortraship ble managers fra april. 1942 Torpedert og senket 02/06 av den tyske ubåten U 578 (Fregattenkapitän Ernst-August Rehwinkel) sørøst for Cape Cod, MA, USA (39.25N-69.50V) mens hun var på reise fra Buenos Aires, Argentina og Santos, Brasil til Boston, MA, USA med kaffe, linters, solsikkeolje og huder. 4 mann omkom. De 43 overlevende gikk i båtene. 17 mann ble 04/06 tatt ombord i norske MS BAÑADEROS og landsatt neste dag i New York, NY, USA, 13 mann ble tatt opp av amerikanske USS MADISON og landsatt 06/06 i Norfolk, VA, USA mens kapteinen og 12 mann ble tatt opp av den amerikanske fiskerbåten MARY J. LANDRY og landsatt 05/06 i New Bedford, MA.

## History

1932 Built as BERGANGER at Nederlandche Scheepsbouw Mij., Amsterdam, the Netherlands for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 30/04, delivered in August. 1940 Nortraship became managers from April. 1942 Torpedoed and sunk 02/06 by the German submarine U 578 (Fregattenkapitän Ernst-August Rehwinkel) South East of Cape Cod, MA, USA (39.25N-69.50W) whilst on a voyage from Buenos Aires, Argentina and Santos, Brazil to Boston, MA, USA with coffee, linters, sunflower oil and hides. 4 men died. The 43 survivors abandoned to lifeboats. 17 men was 04/06 taken up by Norwegian MS BAÑADEROS and landed next day in New York, NY, USA, 13 men was taken up by American USS MADISON and landed 06/06 in Norfolk, VA, USA while the Captain and 12 men was taken up by the American fishing vessel MARY J. LANDRY and landed 05/06 in New Bedford, MA.