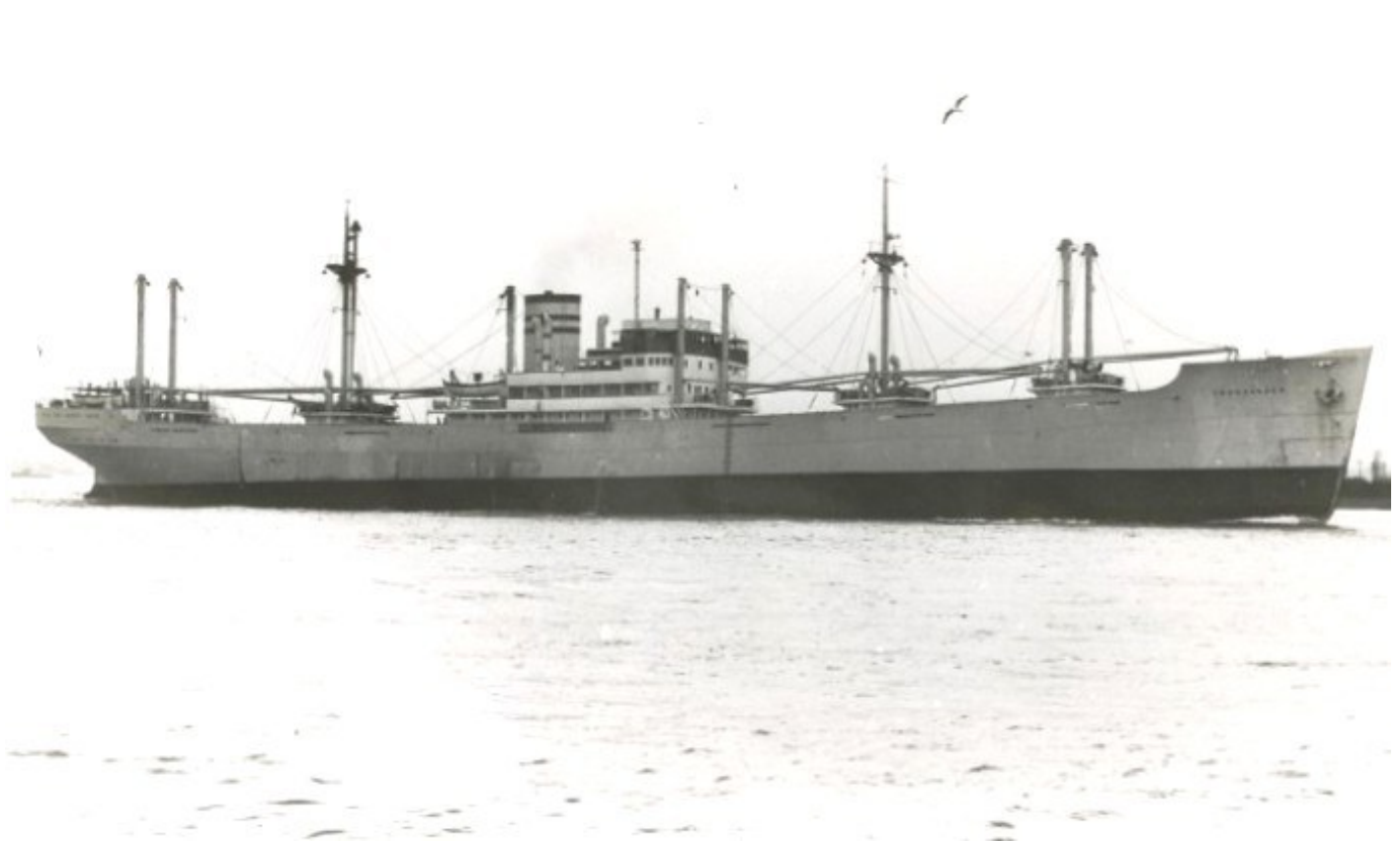


Trondanger

IMO/off nr	5514656
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1932/09
Shipyard	Nederlandche Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland.
Sno	217
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 536.000 ft³ inkludert 113.690 ft³ i 4 kjølerom i underrom og 9.910 ft³ i ett kjølerom på undre mellomdekk. 19 bommer; 1 x 25 t, 14 x 5 t, 4 x 2,5 t. 18 vinsjer.
Tonnage	9.774 tdw, 6.822 brt, 4.229 nrt.
Size	Loa: 486,0'-Lbp: 464,4'-B: 61,2'-D: 31,3'-Dypg.: 27' 02'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Hesselman. 2-takt/dobltv., 7-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 6.700 BHK ved 115 o. min. Bygget av Gebr. Stork, Hengelo, Nederland.
Ref. machinery.	2 x 3-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 230.000 kcal/time og -15 °C i 4 kjølerom. 1 x 2-sylindret Sabroe kompressor. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 75.000 kcal/time og 0,5 °C i ett kjølerom.
Class	DnV +1A1
Manager	Westfal-Larsen & Co., Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co., Bergen.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 1.252 t.
Port	Bergen



LTK00119320220001 TRONDANGER. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1932 Bygget som TRONDANGER av Nederlandche Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 02/07, levert i september. 1940 Nortraship ble managers fra april. 1946 Returnert til eierne. 1960 Solgt i februar for GBP 125.000 til Johs. Presthus Rederi, Bergen. Overtatt 08/04 ved opplag i Bergen. Omdøpt til HELENE BAKKE for charter til Knutsen Line, Haugesund. Omdøpt i november til HELENE PRESTHUS. 1967 Solgt som skrap for GBP 108.000. Ankom 28/01 til Keelung, Taiwan. Ankom 31/01 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Chou's Iron & Steel Co.

History

1932 Built as TRONDANGER at Nederlandche Scheepsbouw Mij., Amsterdam, the Netherlands for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 02/07, delivered in September. 1940 Nortraship became managers from April. 1946 Returned to owners. 1960 Sold in february for GBP 125.000 to Johs. Presthus Rederi, Bergen. Delivered 08/04 at layup in Bergen. Renamed HELENE BAKKE for charter to Knutsen Line, Haugesund. Renamed HELENE PRESTHUS in November. 1967 Sold as scrap for GBP 108.000. Arrived 28/01 at Keelung, Taiwan. Arrived 31/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Chou's Iron & Steel Co.