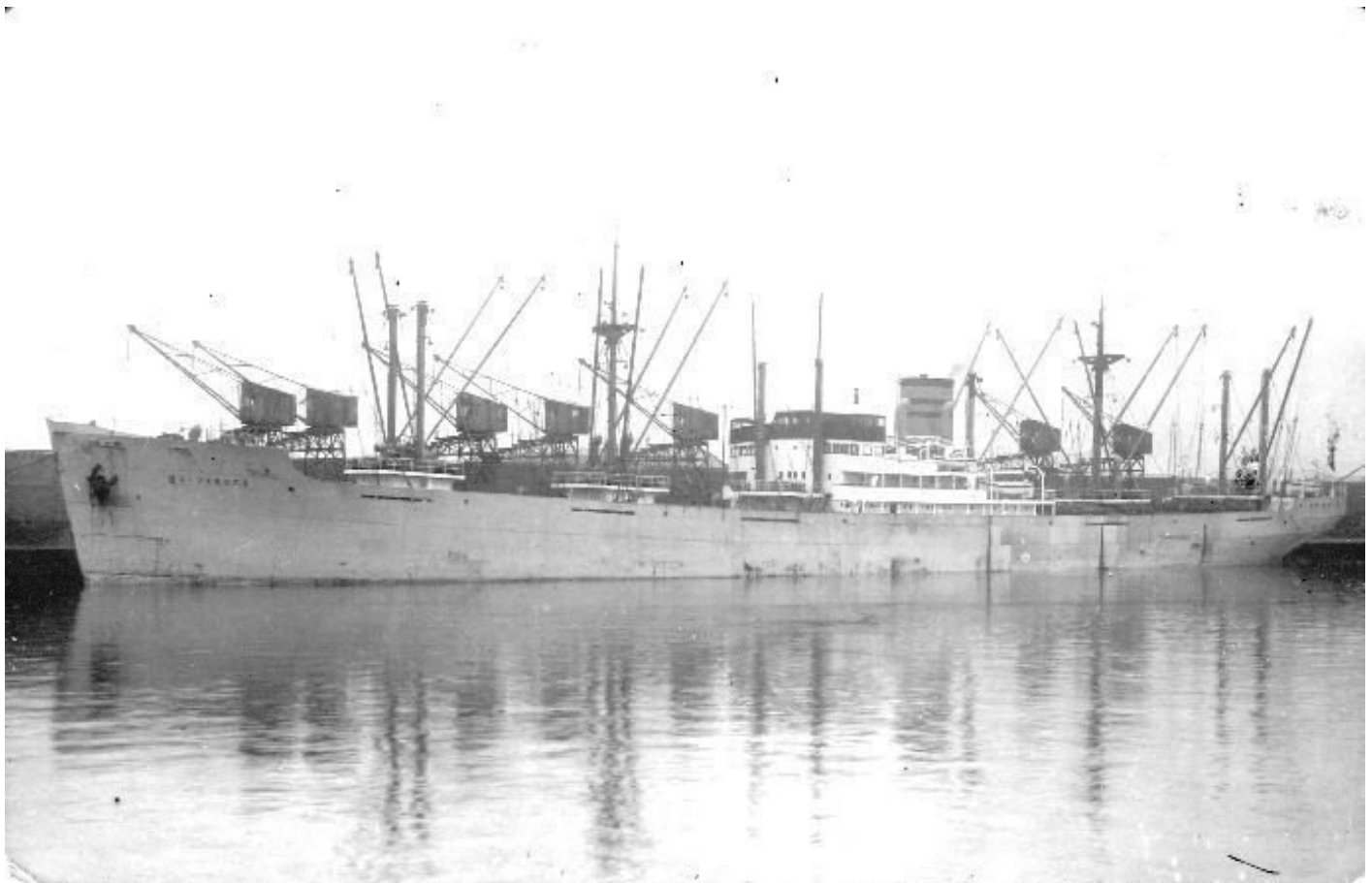


Moldanger

IMO/off nr	5607459
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1933/03
Shipyard	Nederlandche Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland.
Sno	216
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 536.000 ft³ inkludert 113.690 ft³ i 4 kjølerom i underrom og 9.910 ft³ i ett kjølerom på undre mellomdekk. 19 bommer; 1 x 25 t, 14 x 5 t, 4 x 2,5 t. 18 vinsjer.
Tonnage	9.762 tdw, 6.827 brt, 4.232 nrt.
Size	Loa: 486,0'-Lbp: 464,4'-B: 61,2'-D: 31,3'-Dypg.: 27' 02'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Hesselman. 2-takt/dobltv., 7-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.200mm. 6.700 BHK ved 115 o. min. Bygget av A.E.G., Berlin, Tyskland.
Ref. machinery.	2 x 3-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 230.000 kcal/time og -15 °C i 4 kjølerom. 1 x 2-sylindret Sabroe kompressor. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 75.000 kcal/time og 0,5 °C i ett kjølerom.
Class	DnV +1A1
Manager	Westfal-Larsen & Co., Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co., Bergen.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 1.251 t.
Port	Bergen



LTK00119330120001 MOLDANGER. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1932 Bygget som MOLDANGER av Nederlandche Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 04/06. Kom i brann 15/07, kantret og sank 25/07 under lensing. Hevet og reparert. 1932 Levert i mars. 1940 Nortraship ble managers fra april. 1942 Torpedert og senket 27/06 av den tyske ubåten U 404 (Korvettenkapitän Otto von Bülow) i posisjon 38.03N-70.52V (ca. 252 øst for Virginia Beach, VA, USA) mens hun var på reise fra Buenos Aires, Argentina til New York, NY, USA med stykkgoods, inkudert huder, talg, ull og vegetabilsk olje. 14 mann av mannskapet på 44 omkom. Av de overlevende ble 15 ble tatt opp 07/07 av HMCS BUCTOUCHE, 6 ble tatt opp 15/07 av USS PC-495 og landsatt samme dag i Cape May, New Jersey, NJ, USA og de siste 9 ble tatt opp 14/08 av norske MS WASHINGTON EXPRESS.

History

1932 Built as MOLDANGER at Nederlandche Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 04/06. Came on fire 15/07, capsized and sank 25/07 during pumping out water. Raised and repaired. 1932 Delivered in March. 1940 Nortraship became managers from April. 1942 Torpedoed and sunk 27/06 by the German submarine U 404 (Korvettenkapitän Otto von Bülow) in position 38.03N- 70.52W (abt. 252 East of Virginia Beach, VA, USA) whilst on a voyage from Buenos Aires, Argentina to New York, NY, USA with general cargo including hides, tallow, wool and vegetable oil. 14 of the 44 men crew died. Of the survivors was 15 taken up 07/07 by HMCS BUCTOUCHE, 6 was taken up 15/07 by USS PC-495 and landed the same day at Cape May, New Jersey, NJ, USA and the last 9 was taken up 14/08 by Norwegian MS WASHINGTON EXPRESS.