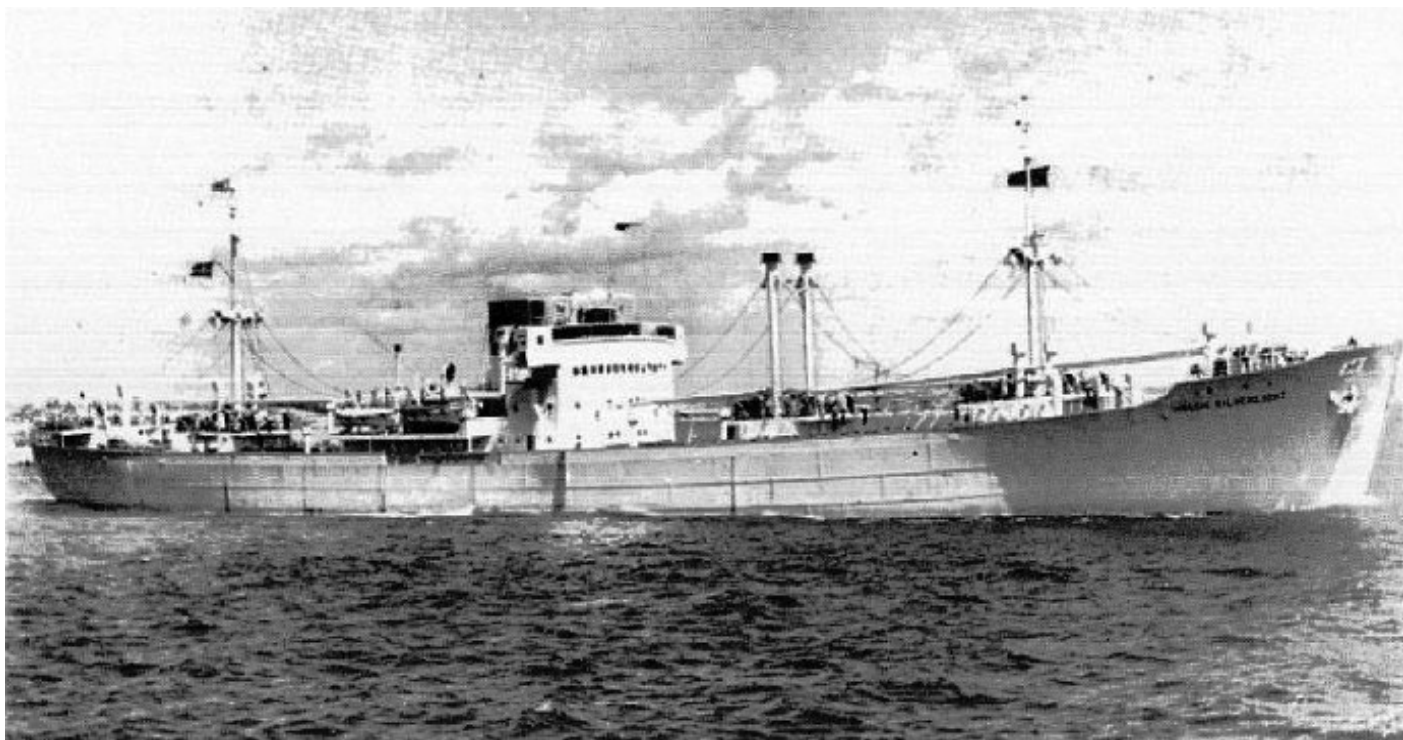


Hoegh Silverlight

IMO/off nr	5513083
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1936/12
Shipyard	Deutsche Werft, Reiherstieg, Hamburg, Tyskland.
Sno	180
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 456.000 ft ³ inkludert 19.250 ft ³ fordelt på 2 kjølerom på mellomdekk.
Tonnage	8.425 tdw, 5.197 brt, 3.186 nrt.
Size	Loa: 424,0'-Lbp: 409,6'-B: 55,8'-D: 28,6'-Dypg.: 25' 6¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/dblklv., 5-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 3.500 BHK. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 1-sylindret Borsig kompressorer. Kjølemedium NH ₃ . Direkte fordamping. Kapasitet 45.360 kcal/time og 0 °C i kjølerom.
Class	DnV +1A1
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	13,5 knop.
Port	Oslo



LTK00119360220001 HØEGH SILVERLIGHT. Bilde fra Leif Høegh & Co. A/S fleetlist 1928-1968.

History in Norwegian

1936 Bygget som HØEGH SILVERLIGHT av Deutsche Werft, Reiherstieg, Hamburg, Tyskland for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 30/10, levert i desember. Byggesum NOK 2.544.000. 1937 Begynte i februar seilinger i Silver-Java Pacific Line. 1940 Nortraship ble managers fra april. 1953 Solgt i januar for NOK 7.396.000 til Kyodo Sempaku K.K., Tokyo, Japan. Omdøpt til GINYO MARU. 1959 Solgt til Kyodo Sempaku K.K. & Nippon Yusen Kaisha, Tokyo. 1964 Solgt til Taiyo Kaiun Sangyo K.K., Tokyo. Ankom 19/12 til Osaka, Japan for hugging. 1965 Hugget.

History

1936 Built as HØEGH SILVERLIGHT at Deutsche Werft, Reiherstieg, Hamburg, Germany for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Launched 30/10, delivered in December. Building costs NOK 2.544.000. 1937 Began sailings in Silver-Java Pacific Line in February. 1940 Nortraship became managers from April. 1953 Sold in January for NOK 7.396.000 to Kyodo Sempaku K.K., Tokyo, Japan. Renamed GINYO MARU. 1959 Sold to Kyodo Sempaku K.K. & Nippon Yusen Kaisha, Tokyo. 1964 Sold to Taiyo Kaiun Sangyo K.K., Tokyo. Arrived 19/12 at Osaka, Japan for demolition. 1965 Broken up.