

Baghdad

IMO/off nr	5608280
Call Signal	LJHI.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1936/11
Shipyard	Aker mek. Verksted, Oslo.
Sno	469
Cargo Handling	4 luker. Lastekapasitet 197.000 ft³ inkludert 3.500 ft³ fordelt på 2 kjølerom på mellomdekk. 11 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	3.210tdw, 2.161 brt, 1.162 nrt.
Size	Loa: 330,0'-Lbp: 315,2'-B: 44,3'-D: 20,6'-Dypg.: 19,11'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. 2.250 BHK ved 152 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	1 x 1-sylindret Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium CO2. Direkte fordamping. Kapasitet 16.000 kcal/time og -4 °C i et rom på 1.750 ft³ og -20 °C i et rom på 1.750 ft³.
Class	DnV +1A1
Manager	Fred. Olsen & Co., Oslo.
Owner	A/S Bonheur & D/S A/S Spanskelinjen, Oslo.
Speed	13,0 knop.
Port	Oslo.



LTK00119360320001 BAGHDAD. Bilde fra photoshop.

History in Norwegian

1936 Bygget som BAGHDAD av Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Bonheur & D/S A/S Spanskelinjen (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjøsat 16/09, levert i november. 1938 Overført til Den norske Middelhavslinje (Fred. Olsen & Co., Oslo), Bergen. 1940 Nortraship ble managers fra april. 1942 Torpedert og senket 30/05 av den tyske ubåten U 155 (Kapitänleutnant Adolf Piening) i posisjon 14.15N-54.30V mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Pernambuco, Brasil med post og stykkgoods. 9 mann av mannskapet på 30 omkom. En livbåt kom etter 7 døgn til Granada, den andre livbåten kom inn til Carriacou, St. Vincent & the Grenadines hvor de fikk førstehjelp og bensin før de fortsatte til St. Georges, Granada.

History

1936 Built as BAGHDAD at Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Bonheur & D/S A/S Spanskelinjen (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 16/09, delivered in November. 1938 Transferred to Den norske Middelhavslinje (Fred. Olsen & Co., Oslo), Bergen. 1940 Nortraship became managers from April. 1942 Torpedoed and sunk 30/05 by the German submarine U 155 (Kapitänleutnant Adolf Piening) in position 14.15N-54.30W whilst on a voyage from New York, NY, USA to Pernambuco, Brazil with mail and general cargo. 9 men of her 30 en crew died. One lifeboat came after 7 days to Granada, the other lifeboat came to Carriacou, St. Vincent & the Grenadines where they got first aid and gas before continuing to St. Georges, Granada.