

Elisabeth Bakke

IMO/off nr	5101419
Call Signal	LJJX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1937/03
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	503
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 522.000 ft³ inkludert 91.525 ft³ fordelt på 4 kjølerom på mellomdekk. 17 bommer; 1 x 20 t, 16 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	8500 Tdw.
Size	Loa: 453,2'-Lbp: 435,9'-B: 58,8'-D: 28,6'-Dypg.: 25' 6½'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/dblkltv., 5- sylindret, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 5.900 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylindret Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 108.800 kcal/time. 1 x 2-sylindret Drammen Jern kompressorer installert i 1938. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 19.600 kcal/time. 0 °C i 3 kjølerom. -15 °C i 1 kjølerom.
Class	LR +100A1
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	D/S A/S Jeanette Skinner, Haugesund.
Speed	16,0 knop.
Port	Haugesund



LTK00119370220001 ELISABETH BAKKE. Bilde fra photoship.

History in Norwegian

1936 Bygget som ELISABETH BAKKE av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for D/S A/S Jeanette Skinner (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund. Sjøsat 19/12. 1937 Levert i mars. 1938 En ekstra kjølekompressor installert. 1940 Internert i Göteborg fra april. Ett av Kvarstad-skipene. 1941 Forlot 23/01 Göteborg og kom velberget fram til England. Nortraship ble managers fra januar. 1945 Returnert eierne i oktober. 1954 Ny motor installert: 1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 5-sylindret, syl. dim.: 750 x 2.300 mm. 6.500 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark. 1970 Solgt i august til Sameiet m/s "Elisabeth" Mesa Industri & Shipping A/S, Sandefjord. Omdøpt til ELISABETH. 1972 Solgt til Lorentzen & Sønners Rederi A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. 1973 Solgt i januar til A/S Bigra (Birger Gran), Oslo. 1974 Omdøpt til BIGRA. 1964 Ankom 11/03 under slep til Bilbao, Spania for hugging.

History

1936 Built as ELISABETH BAKKE at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for D/S A/S Jeanette Skinner (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund. Launched 19/12. 1937 Delivered in March. 1938 One more refrigeration compressor installed. 1940 Interned in Göteborg from April. One of the "Kvarstad"- ships. 1941 Left 23/01 Göteborg and came safely to England. Nortraship became managers from January. 1945 Returned to owners in October. 1954 New main engine installed: 1 x diesel engine, type Burmeister & Wain. 2CY SA, 5-cylinder, cyl. dim.: 750 x 2.300 mm. 6.500 BHP. Built by Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark. 1970 Sold in August to Sameiet m/s "Elisabeth" Mesa Industri & Shipping A/S, Sandefjord. Renamed ELISABETH. 1972 Sold to Lorentzen & Sønners Rederi A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. 1973 Sold in January to A/S Bigra (Birger Gran), Oslo. 1974 Renamed BIGRA. 1964 Arrived 11/03 in tow to Bilbao, Spain for demolition.