

Talisman

IMO/off nr	5502643
Call Signal	LJPK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1937/10
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	199
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 649.000 ft³ inkludert 2.015 ft³ i 1 kjølerom. 19 bommer; 1 x 25 t, 4 x 5 t, 6 x 3 t, 8 x 1,5 t. 17 vinsjer.
Tonnage	10.100 tdw, 6.701 brt, 4.056 nrt.
Size	Loa: 498,0'-Lbp: 479,1'-B: 62,3'-D: 31,7'-Dypg.: 27' 7¼".
Propulsion	2 x dieselmotorer, MAN. Hver 2-takt/dbltv., 7-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. Totalt 8.800 BHK. 2 propeller. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	1 x 1-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte fordamping. Kapasitet 11.200 kcal/time og -12 °C i kjølerom.
Class	LR+100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilhelmsens D/S A/S, Oslo.
Speed	17,0 knop.
Port	Tønsberg.



LTK00119370420001 TALISMAN. Bilde fra Wilh. Wilhelmsen Fleetlist 1861-1994.

History in Norwegian

1937 Bygget som TALISMAN ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjøsat 25/08, levert 29/10. Byggesum NOK 3.451.763,69. 1940 Nortraship ble managers i april. 1950 Fikk brann i maskinrommet 12/05 i posisjon 34.15N- 137.45Ø, ca. 80 nm fra Shimizu, Japan, mens hun var på reise fra Kobe, Japan via Shimizu til Hong Kong med stykkgoods. Forlatt av mannskap og passasjerer. Slept mot Shimizu av den amerikanske marines tanker SHAWNEE TRAIL. Drev på land 14/05 ca. 3 nm fra Shimizu. Brannen slukket. Fikk sterk slagside som ble rettet opp. Brakt flott 07/06. Ankom 15/08 under slep til Yokohama, Japan for undersøkelser. Kondemnert 17/09. Solgt til Mitsui Sempaku K.K., Tokyo, Japan. Overlevert 16/11. Reparert og ombygget i Kobe. 1951 Satt i fart som ASAKASAN MARU. 1959 Solgt til Toyo Kaiun K.K., Tokyo. 1966 Solgt til Hei An Shipping Co. Ltd, Keelung, Taiwan. Omdøpt til CHUN AN. 1967 Solgt til Tienho Naviera (Panama) Ltd S.A. (Shun On Shipping Corp. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til TIEN HO. 1969 Seilte 05/05 fra Himeiji, Japan for Osaka, Japan og hugging som begynte 23/06 ved Koshin Sangyo K.K.

History

1937 Built as TALISMAN at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 25/08, delivered 29/10. Building costs NOK 3.451.763,69. 1940 Nortraship became managers in April. 1950 Caught fire in the engine room 12/05 in position 34.15N- 137.45E, abt. 80 nm from Shimizu, Japan, whilst on a voyage from Kobe, Japan via Shimizu to Hong Kong with general cargo. Abandoned by crew and passengers. Towed toward Shimizu by US Naval Tanker SHAWNEE TRAIL. Drifted ashore 14/05 abt. 3 nm from Shimizu. Fire extinguished. Took on a heavy list but rightened. Refloated 07/06. Arrived 15/08 in tow to Yokohama, Japan for survey. Condemned 17/09. Sold to Mitsui Sempaku K.K., Tokyo, Japan. Delivered 16/11. Repaired and re-built at Kobe. 1951 In service as ASAKASAN MARU. 1959 Sold to Toyo Kaiun K.K., Tokyo. 1966 Sold to Hei An Shipping Co. Ltd, Keelung, Taiwan. Renamed CHUN AN. 1967 Sold to Tienho Naviera (Panama) Ltd S.A. (Shun On Shipping Corp. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed TIEN HO. 1969 Sailed 05/05 from Himeiji, Japan for Osaka, Japan and demolition that began 23/06 by Koshin Sangyo K.K.