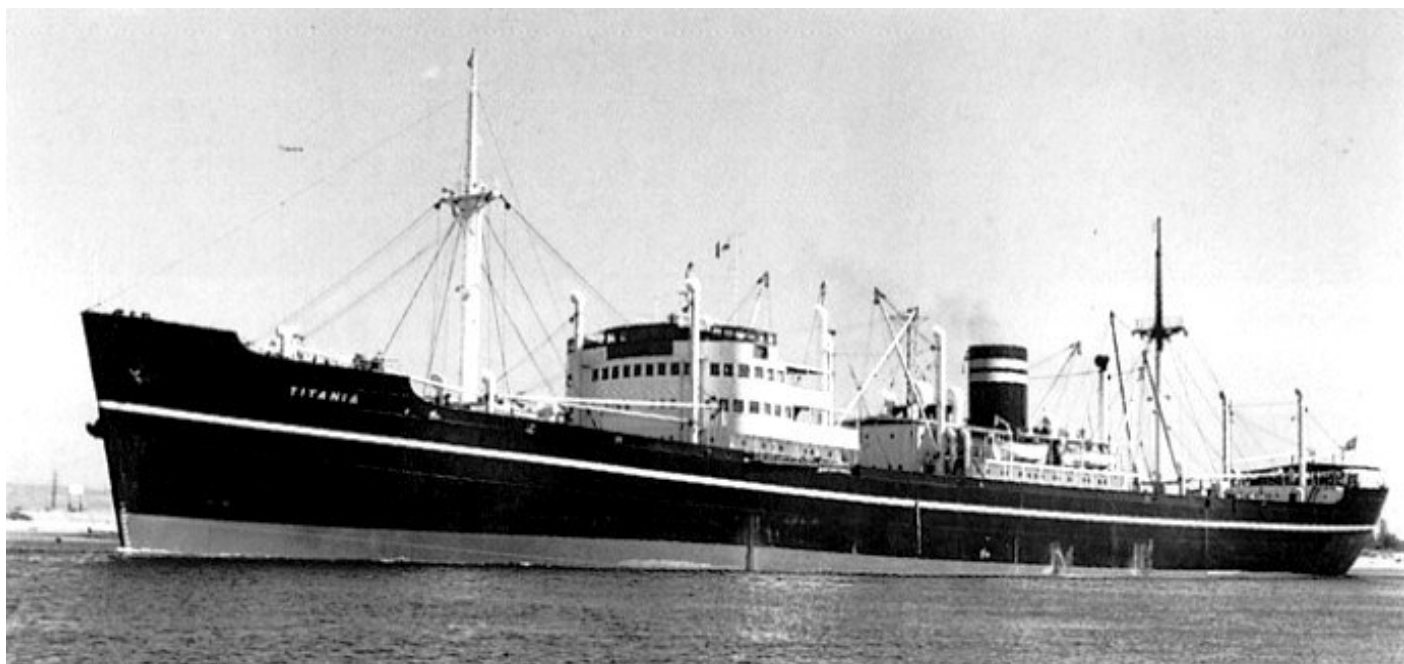


Titania

IMO/off nr	5608399
Call Signal	LJKV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1937/05
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	198
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 649.000 ft³ inkludert 820 ft³ i 1 kjølerom. 19 bommer; 1 x 25 t, 4 x 5 t, 6 x 3 t, 8 x 1,5 t. 17 vinsjer.
Tonnage	10.090 tdw, 6.704 brt, 4.081 nrt.
Size	Loa: 498,0'-Lbp: 479,1'-B: 62,3'-D: 31,7'-Dypg.: 27' 7¼".
Propulsion	2 x dieselmotorer, MAN. Hver 2-takt/dbltv., 7-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. Totalt 8.800 BHK. 2 propeller. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	1 x 1-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte fordamping. Kapasitet 11.200 kcal/time og -12 °C i kjølerom.
Class	LR+100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilhelmsens D/S A/S, Oslo.
Speed	17,0 knop.
Port	Tønsberg.



LTK00119370520001 TITANIA. Bilde fra Wilh. Wilhelmsen Fleetlist 1861-1994.

History in Norwegian

1937 Bygget som TITANIA ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjøsat 11/02, levert 04/05. Byggesum NOK 3.446.160,10. 1940 Nortraship ble managers i april. 1961 Solgt 28/11 til Marvuelo Cia. Naviera S.A. (Michail A. Karageorgis S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ARISTOTELIS. 1969 Ankom 14/05 til Shanghai, China for hugging som begynte 18/05.

History

1937 Built as TITANIA at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 11/02, delivered 04/05. Building costs NOK 3.446.160,10. 1940 Nortraship became managers in April. 1961 Sold 28/11 to Marvuelo Cia. Naviera S.A. (Michail A. Karageorgis S.A.), Piraeus, Greece. Renamed ARISTOTELIS. 1969 Arrived 14/05 at Shanghai, China for demolition that began 18/05.