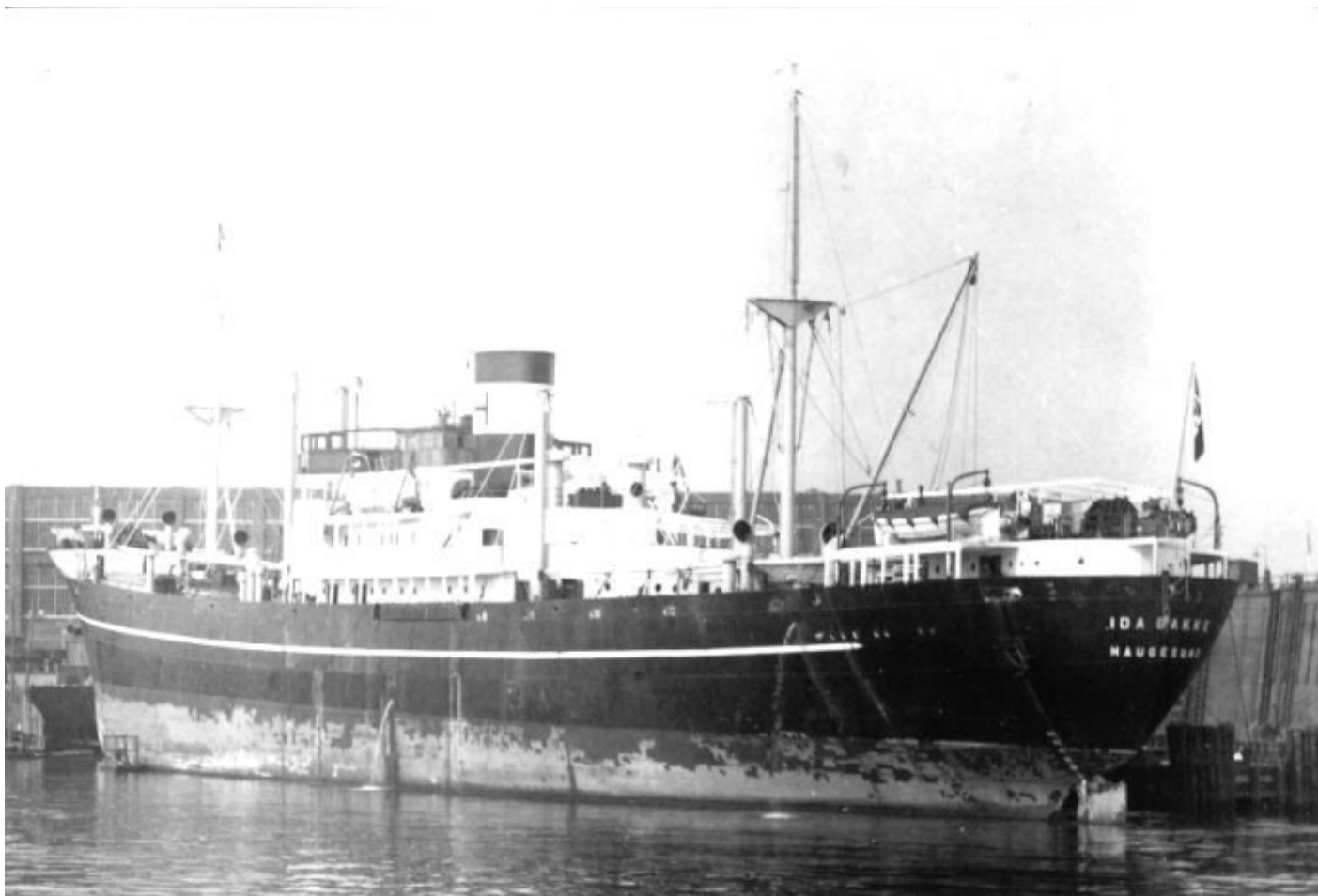


Ida Bakke

IMO/off nr	5078193
Call Signal	LKAD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1938/11
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	522
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 493.000 ft ³ inkludert 92.325 ft ³ fordelt på 4 kjølerom på undre mellomdekk og underrom. 18 bommer; 1 x 20 t, 1 x 15 t, 16 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	8.490 tdw, 5.455 brt, 3.266 nrt.
Size	Loa: 453,2'-Lbp: 435,9'-B: 58,8'-D: 28' 6½'-Dypg.: 25' 6¼'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 62-WF-140. 2-takt/dbltv., 7-sylindret, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 6.900 BHK ved 107 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylindret Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH ₃ . 1 x 2-sylindret Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH ₃ . Indirekte fordamping. Samlet kapasitet 145.000 kcal/time. Fra -0,5 °C til -12 °C i kjølerom.
Class	DnV +1A1
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	D/S A/S Idaho, Haugesund.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.517 t.
Port	Haugesund.



LTK00119380120001 IDA BAKKE. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1938 Bygget som IDA BAKKE av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for D/S A/S Idaho (Christian Haaland), Haugesund. Sjøsat 16/08, levert i november. 1940 Nortraship ble managers fra april. 1945 Returnert eierne i oktober. 1947 På T/C til Black Diamond Line. 1948 Satt inn i Haalands nye Concordia Line. 1954 Omdøpt til CONCORDIA FOSS. 1965 Omdøpt til NYHAVN i forbindelse med 6 måneders T/C til Nedloyd Line, Nederland. 1966 Omdøpt til CONCORDIA FOSS. 1969 Solgt for NOK 2.000.000 til Torvald Klaveness. 1970 Lagt opp i februar. Solgt til huggere i Hong Kong. Omdøpt til FOSS. Ankom i mai til Hong Kong for hugging ved Yau Wing Shipbreaking Co. Ltd.

History

1938 Built as IDA BAKKE at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for D/S A/S Idaho (Christian Haaland), Haugesund. Launched 16/08, delivered in November. 1940 Nortraship became managers from April. 1945 Returned to owners in October. 1947 On T/C to Black Diamond Line. 1948 In Haalands new Concordia Line. 1954 Renamed CONCORDIA FOSS. 1965 Renamed NYHAVN in connection with 6 months T/C to Nedloyd Line, Nederland. 1966 Renamed CONCORDIA FOSS. 1969 Sold for NOK 2.000.000 to Torvald Klaveness. 1970 Laid up in February. Sold to Hong Kong breakers. Renamed FOSS. Arrived in May at Hong Kong for demolition by Yau Wing Shipbreaking Co. Ltd.