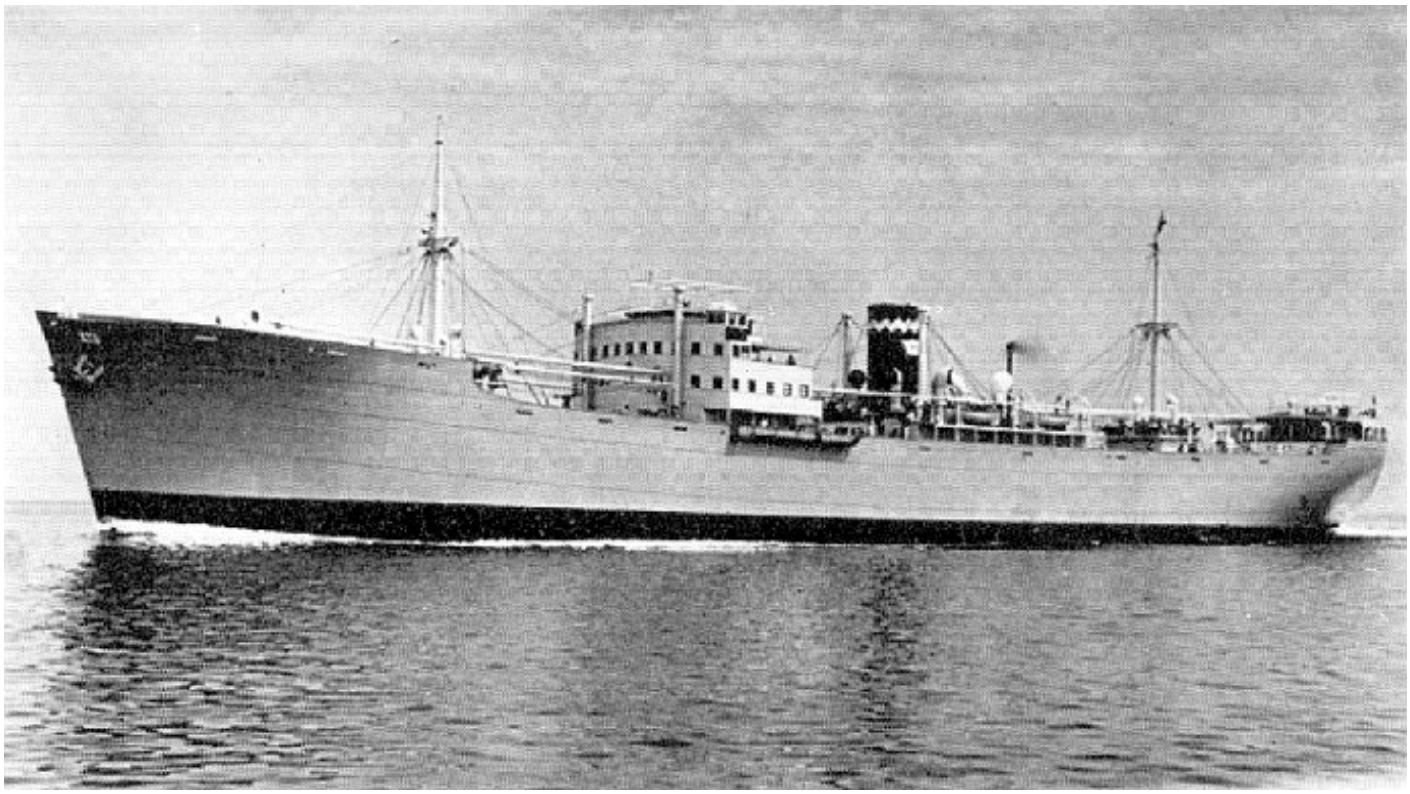
Hoegh Silverstar

IMO/off nr	5008904
Call Signal	LJSX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1938/01
Shipyard	A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	631
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 534.000 ft³ inkludert 36.600 ft³ fordelt på 2 kjølerom i underrom. 13 bommer. 12 vinsjer.
Tonnage	9.275 tdw, 5.415 brt, 3.261 nrt
Size	Loa: 459,7'-Lbp: 442,0'-B: 58,4'-D: 29,0'-Dypg.: 25' 7½''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/dobltv., 8- sylindret, syl. dim.: 450 x 1.200 mm. 4.550 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 3-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemedium NH3. Direkte fordamping. Kapasitet ca. 65.000 kcal/time og 0 °C i kjølerom.
Class	DnV +1A1
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	14,0 knop.
Port	Oslo



LTK00119380320001 HØEGH SILVERSTAR. Bilde fra Leif Høegh & Co. A/S fleetlist 1928-1968.

History in Norwegian

1936 Kontrahert i mars. 1937 Bygget som HØEGH SILVERSTAR av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for Skibs- A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsatt 13/11. 1938 Levert i januar. Byggesum NOK 2.560.000. 1940 Nortraship ble managers fra april. 1954 Solgt i august for NOK 5.600.000 til Rederi A/S Asta (Arthur Andersson), Mariehamn, Finland. Omdøpt til ALCA. 1956 Lennart Karlsson, Mariehamn ble manager. 1963 Kolliderte 12/02 med svenske AVAFORS i Scheldeelven mens hun var på reise fra Antwerpen, Belgia til Jacksonville, FL, USA med pottaske og sulfat. Kom i brann. Satt på land ved Schaar van de Noord i Westerschelde. Brannen slukket etter 3 timer. Brakk i to 13/02. Kom i brann igjen 25/02 etter oljesøl fra en kollisjon tok fyr mens bergningsfirmaer arbeidet med å fjerne ALCA. Brant helt ut. Vraket ble senere fjernet.

History

1936 Ordered in March. 1937 Built as HØEGH SILVERSTAR at Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Launched 13/11. 1938 Delivered in January. Building costs NOK 2.560.000. 1940 Nortraship became managers from April. 1954 Sold in August for NOK 5.600.000 to Rederi A/S Asta (Arthur Andersson), Mariehamn, Finland. Renamed ALCA. 1956 Lennart Karlsson, Mariehamn became manager. 1963 Collided 12/02 with Swedish AVAFORS in Schelde River whilst on a voyage from Antwerp, Belgium to Jacksonville, FL, USA med potash og sulphate. Came on fire. Beached at Schaar van de Noord in Westerschelde. Fire extinguished after three hours. Broke in two 13/02. On fire again 25/02 when oil from a collision caught fire whilst salvage firms worked on removing ALCA. Totally burnt out. The wreck was later removed.