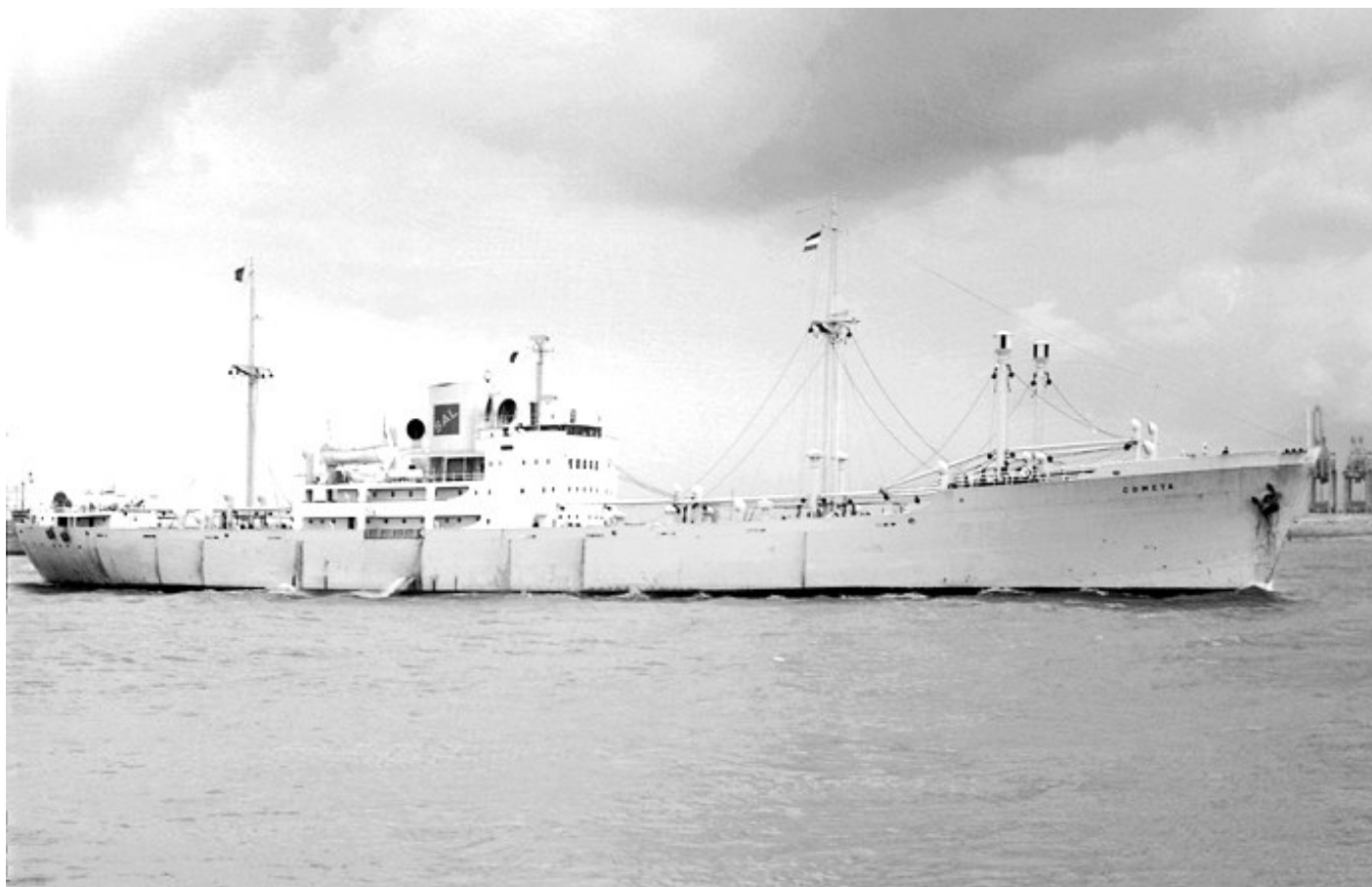


Cometa

IMO/off nr	5077632
Call Signal	LKOH.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1941/07
Shipyard	Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Sno	263
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 545.000 ft³ inkludert 87.650 ft³ i 4 kjølerom på undre og øvre mellomdekk samt 800 ft³ i ett kjølerom på øvre mellomdekk. 16 bommer; 2 x 25 t, 12 x 5 t, 2 x 3 t. 15 vinsjer.
Tonnage	7.580 tdw, 5.125 brt, 2.962 nrt.
Size	Loa: 460,3'-Lbp: 442,2'-B: 57,3'-D: 28' 09"-Dypg.: 25' 4½".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 2-takt/enklvt., 6- sylindret, syl. dim.: 620 x 1.150 mm. Totalt 7.500 BHK ved 130 o. min. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 85 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 85 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte fordamping. Kapasitet 50.600 kcal/time og -2 °C i 4 kjølerom. 1 x 2-sylindret og 1 x 1-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemedium CO2. Total kapasitet 8.900 kcal/time og - 20 °C i kjølerom på 800 ft³..
Class	DnV +1A1
Manager	Det Bergenske Dampskipsselskap, Bergen.
Owner	Det Bergenske Dampskipsselskap, Bergen.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 1.365 t.
Port	Bergen



History in Norwegian

1940 Bygget som COMETA av Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark for Det Bergenske Dampskipsselskap, Bergen. Sjøsat i september. 1941 Levert 11/07. Rekvirert av tyske myndigheter. 1942 Levert i januar til Die Deutsche Kriegsmarine. Brukt som målfartøy for ubåter. 1945 Tatt 16/06 som britisk krigsbytte. Overlatt 03/09 til Det Bergenske Dampskipsselskap, Bergen. Ankom 17/09 til Malmö, Sverige for reparasjoner. 1946 Satt i fart i januar. 1970 Solgt i juli til Thome & Co. (Pte) Ltd, Singapore. Omdøpt til TIMUR ENDEAVOUR. 1974 Ankom 27/02 til Kaohsiung, Taiwan for hugging.

History

1940 Built as COMETA at Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Denmark for Det Bergenske Dampskipsselskap, Bergen. Launched in September. 1941 Delivered 11/07. Requisitioned by German authorities. 1942 Delivered in January to Die Deutsche Kriegsmarine. Used as a target vessel for submarines. 1945 Taken 16/06 as British war booty. Transferred 03/09 to Det Bergenske Dampskipsselskap, Bergen. Arrived 17/09 at Malmö, Sweden for repairs. 1946 In service from January. 1970 Sold in July to Thome & Co. (Pte) Ltd, Singapore. Renamed TIMUR ENDEAVOUR. 1974 Arrived 27/02 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.