Hoegh Silvermann

IMO/off nr	5398426
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1942/02
Shipyard	A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	653
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 555.000 ft^3 inkludert 104.900 ft^3 fordelt på 5 kjølerom.
Tonnage	10.550 tdw, 7.707 brt, 4.729 nrt.
Size	Loa: 465,5'-Lbp: 444,3'-B: 58,3'-D: 37,6'-Dypg.: 28' 10''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/dobltv., 5- sylindret, syl. dim.: 550 x 1.600 mm. 4.450 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	4 x 2-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemedium NH3. Direkte fordamping. Kapasitet 131.000 kcal/time og 0 °C i kjølerom.
Class	DnV +1A1
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	14,0 knop.
Port	Oslo.

History in Norwegian

1938 Kontrahert i november for GBP 159.000. 1941 Bygget som HØEGH SILVERMANN av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for Leif Høegh & Co. A/S, Oslo. Sjøsatt 06/04. Beslaglagt av tyske myndigheter og overført til Die Kriegsmarine (Norddeutscher Lloyd), Bremen, Tyskland. Omdøpt til LAPPLAND. Brukt som transportskip. 1944 Omdøpt til GOSLAR. 1945 Lå i København i mai. Returnert til byggeverksted for reparasjoner og ferdigstilling. 1946 Levert i august til Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til HØEGH SILVERBEAM. Byggesum NOK 4.024.000. 1958 Solgt i juli for NOK 6.400.000 til Spedizioni Italiane Marittime Terrestri S.p.A. "Spimar", Genova, Italia. Omdøpt til ZENOBIA MARTINI SECONDO. 1961 Omdøpt til ZENOBIA MARTINI. 1973 Ankom 11/08 til La Spezia, Italia for hugging. 1974 Huggingen begynte 20/04 ved Cantiere Navale Lotti.

History

1938 Ordered in November for GBP 159.000. 1941 Built as HØEGH SILVERMANN at Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for Leif Høegh & Co. A/S, Oslo. Launched 06/04. Seized by German authorities and transferred to Die Kriegsmarine (Norddeutscher Lloyd), Bremen, Germany. Renamed LAPPLAND. Used as a transport vessel. 1944 Renamed GOSLAR. 1945 Recovered in København in May. Returned to builders for repairs and outfitting. 1946 Delivered in August to Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Renamed HØEGH SILVERBEAM. Building costs NOK 4.024.000. 1958 Sold in July for NOK 6.400.000 to Spedizioni Italiane Marittime Terrestri S.p.A. "Spimar", Genoa, Italy. Renamed ZENOBIA MARTINI SECONDO. 1961 Renamed ZENOBIA MARTINI. 1973 Arrived 11/08 at La Spezia, Italy for demolition. 1974 Breaking began 20/04 by Cantiere Navale Lotti.