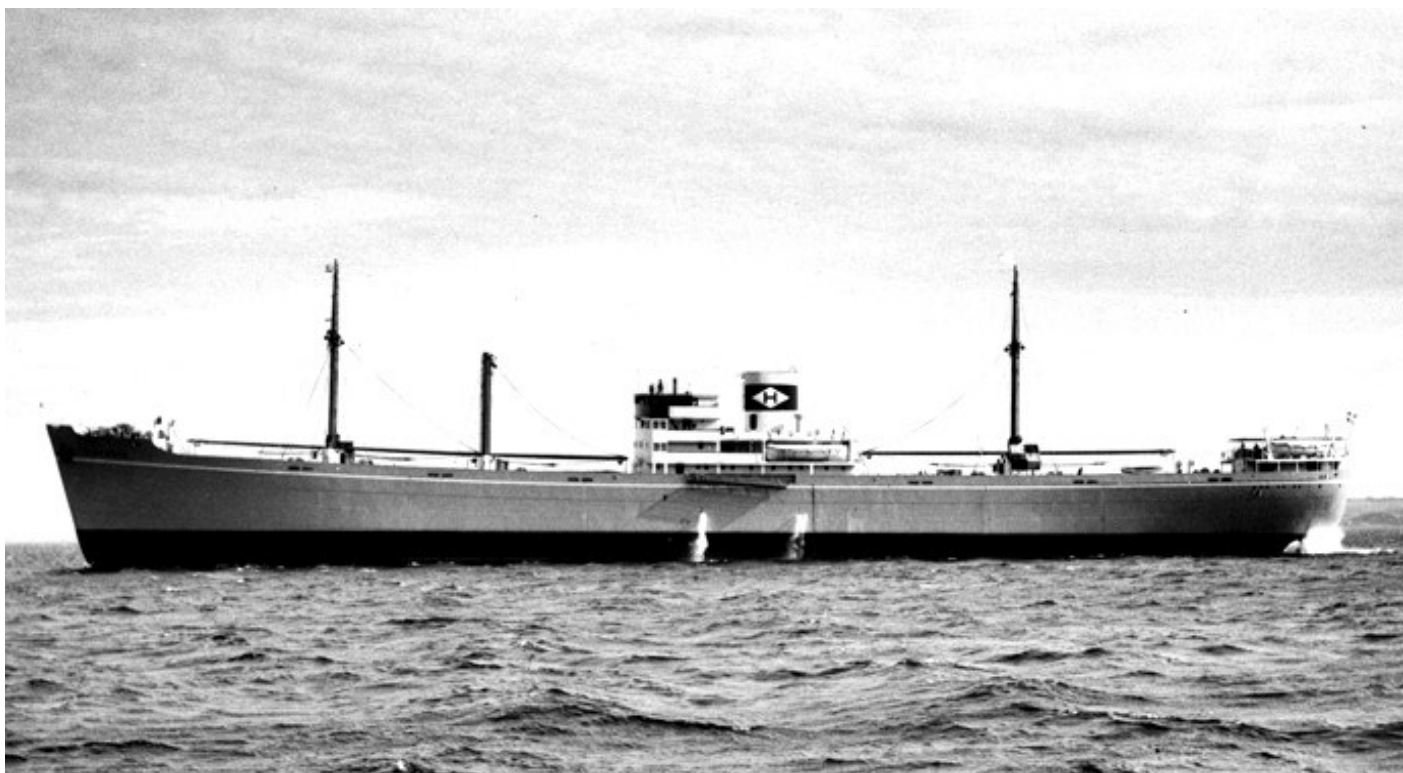


Herdis

IMO/off nr	5045976
Call Signal	LLHG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods med kjølerom motor ship, general cargo with reeferspace.
Year Built	1945/08
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	68
Cargo Handling	5 lasterom. 10 bommer. 14.000 ft³ i rom på mellomdekk i 2 rom for kjø/fryselast.
get	5101
tow	9350.0
Tonnage	9.350 tdw, 5.101 brt, 3.069 nrt
Size	Loa: 453,8'-Lbp: 430,0'-B:57,2'-D: 29,0'-Dypg.:25' 6½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 680/1500 VG-8. 2- takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 5.500 BHK ved 110 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler), arbeidstrykk 85 psi 1 x vannrørs eksoskjel (water tube economiser), arbeidstrykk 85 psi.
Ref. machinery.	2 x 6 sylindret Freezeaire kompressorer. Kjølemiddel R-12. Kapasitet 150.000 kcal/h. Direkte fordamping. -18 °C i lasterom. Installert i mai 1953. Bygget av Freezaire Corp., Brooklyn, NY, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	Herdis
Old id:	LTK001194505
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Herstein, Oslo.
Speed	15,0 Knop.
Port	Oslo
ID new	19453101
Owner 1	Sig Herlofson & Co, Oslo
Later Norwegian	Black Tern
sold	67-05
to	Pan
yard no	59



LTk00119450520001 HERDIS. Bilde utlånt av familien Herlofson.

History in Norwegian

1940 Bygget som HERDIS av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Skibs-A/S Herstein (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 07/09. Lagt opp under resten av WW II. 1945 Levert 09/08. 1950 Begynte seilinger i Black Diamond Line mellom østkysten av USA og Europa. Omdøpt til BLACK TERN. 1953 Kjøleanlegg installert ved Freezaire Corp., Brooklyn, NY, USA. 1967 Solgt til Delos Maritime S. A. (John Phillippides), Panama. Omdøpt til BLACK KNIGHT. 1971 Ankom 11/11 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Yi Ho Steel & Iron Co.

History

1940 Built as HERDIS by Øresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Skibs-A/S Herstein, Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo. Launched 01/08. Laid up during WW II. 1945 Delivered 09/08. 1950 Began service in Black Diamond Line between US East Coast and Europe. Renamed BLACK TERN. 1953 Refrigeration plant installed at Freezaire Corp., Brooklyn, NY, USA. 1967 Sold to Delos Maritime S. A. (John Phillippides), Panama. Renamed BLACK KNIGHT. 1971 Arrived 11/11 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Yi Ho Steel & Iron Co.