

Stornes

IMO/off nr	5352654
Call Signal	LMAJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1940/07
Shipyard	Bremer Vulkan A. G., Vegesack, Tyskland.
Sno	768
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 638.000 ft ³ inkludert 47.667 ft ³ i 5 kjølerom på øvre og undre mellomdekk og underrom. 22 bommer; 2 x 25 t, 5 x 10 t, 15 x 5 t.
Tonnage	9.420 tdw, 6.684 brt, 3.955 nrt.
Size	Loa: 492,0'-Lbp: 471,2'-B: 63,6'-D: 29' 10¼"-Dypg.: 26' 0".
Propulsion	2 x dieselmotorer, MAN. Hver 2-takt/dbltv., 5-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.110mm. Totalt 6.200 BHK ved 116 o. min. Bygget av Bremer Vulkan A. G., Vegesack, Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylindret Borsig kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 125.000 kcal/time og -10 °C i kjølerommene.
Class	DnV +1A1
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen
Owner	Den Norske Stat, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 820 t.
Port	Oslo.



LTK00119460220001 STORNES som TARANGER. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1940 Bygget som ULANGA av Bremer Vulkan A. G., Vegesack, Tyskland for Deutsche Ost-Afrika Linie A.G., Hamburg, Tyskland. Levert 06/07. 1942 Solgt til John T. Essberger & Co., Hamburg. 1945 Satt på land 24/04 i Moss etter et alliert luftangrep. Senere brakt flott og slept til Oslo for reparasjoner. Overtatt av Ministry of War Transport, London, England. 1946 Tildelt Den Norske Stat (Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen), Oslo. Omdøpt til STORNES. 1947 Solgt i januar for NOK 7.080.000 til Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Omdøpt til TARANGER. Overført i februar til A/S De Norske Saltverker, Bergen. Samme managers. 1953 Eierselskapet omdøpt i mars til A/S Taranger. Samme managers. 1966 Solgt i november for GBP 122.000 til Plate Shipping Co. S. A. (Cie. Maritime & Commercial, Paris, Frankrike), Panama. Omdøpt til PLATE RANGER. 1969 Ankom 23/12 til Kaohsiung, Taiwan for hugging. 1970 Hugget i mai.

History

1940 Built as ULANGA at Bremer Vulkan A. G., Vegesack, Germany for Deutsche Ost-Afrika Linie A.G., Hamburg, Germany. Delivered 06/07. 1942 Soldt to John T. Essberger & Co., Hamburg. 1945 Beached 24/04 in Moss after an allied air attack. Later refloated and brought to Oslo for repairs.. Taken over by Ministry of War Transport, London, England. 1946 Allocated Den Norske Stat (Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen), Oslo. Renamed STORNES. 1947 Sold in January for NOK 7.080.000 to Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Renamed TARANGER. Transferred in February to A/S De Norske Saltverker, Bergen. Same managers. 1953 Owners company renamed A/S Taranger in March. Same managers. 1966 Sold in November for GBP 122.000 to Plate Shipping Co. S. A. (Cie. Maritime & Commercial, Paris, France), Panama. Renamed PLATE RANGER. 1969 Arrived 23/12 at Kaohsiung, Taiwan for demolition. 1970 Broken up in May.