

Norlantic

IMO/off nr	2248684
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-M-AV1
Year Built	1945/04
Shipyard	Leathen D. Smith, Sturgeon Bay, WI, USA.
Cargo Handling	4 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 237.000 ft ³ inkludert 9.830 ft ³ i 3 kjølerom på mellomdekk og underrom. 13 bommer; 1 x 30 t, 10 x 5 t, 2 x 1,5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	5.972 tdw, 3.805 brt, 2.660 nrt
Size	Loa: 338,9'-Lbp: 326,3'-B: 50,1'-D: 29' 6¾"-Dypg.: 23' 5¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, Nordberg. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 21,5" x 29,0". 1.700 BHK ved 180 o. min. Bygget av Nordberg Mfg. Co., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 3-sylindret General Electric kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 34.400 kcal/time -16 °C i kjølerommene.
Manager	C. T. Gogstad & Co., Oslo.
Owner	D/S A/S Laly, Oslo.
Speed	11 knop. Bunkerskapasitet 915 t.
Port	Oslo



LTk00119460320001 NORLANTIC som LEIF VIKING. Bilde fra Morten Bjørndalesn samling.

History in Norwegian

1945 Bygget som TRAVERSE (AK-216) av Leatham D. Smith SB. Co., Sturgeon Bay, WI, USA for U.S. Navy. Levert i april som COASTAL MERCHANT til U.S. War Shipping Administration, Milwaukee, WI. 1946 Solgt til D/S A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Omdøpt til NORLANTIC. 1959 Omdøpt til LEIF VIKING. 1962 Grunnstøtte 07/01 på Gangway Rock, Watch Hill Point, Rhode Island, USA mens hun var på reise fra Searsport, Maine, USA til New York, NY, USA med papir. Brakt flott 16/01. Totalt tap. Hugget i juni i Rossville, Staten Island, NY, USA..

History

1945 Built as TRAVERSE (AK-216) at Leatham D. Smith SB. Co., Sturgeon Bay, WI, USA for U.S. Navy. Delivered in April as COASTAL MERCHANT to U.S. War Shipping Administration, Milwaukee, WI. 1946 Sold to D/S A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Renamed NORLANTIC. 1959 Renamed LEIF VIKING. 1962 Stranded 07/01 on Gangway Rock, Watch Hill Point, Rhode Island, USA whilst on a voyage from Searsport, Maine, USA to New York, NY, USA with paper. Refloated 16/01. Total loss. Broken up in June at Rossville, Staten Island, NY, USA..