

Vela

IMO/off nr	5377630
Call Signal	LMXD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1946/10
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	355
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 108.000 ft³ inkludert 19.600 ft³ i 3 kjølerom på mellomdekk og underrom. 9 bommer; 1 x 20 t, 2 x 5 t, 6 x 3 t.
Tonnage	1.975 tdw, 1.334 brt, 700 nrt.
Size	Loa: 263,8'-Lbp: 252,0'-B: 40,2'-D: 16' 09"-Dypg.: 16' 08".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 5-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. 1.175 BHK ved 140 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 78 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylindret STAL kompressorer. Kjølemedium CO2. Direkte fordamping. Kapasitet 40.000 kcal/time - 15 °C i kjølerommene.
Class	DnV +1A1
Manager	Det Bergenske D/S, Bergen.
Owner	Det Bergenske D/S, Bergen.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 171 t.
Port	Bergen



LTK00119460420001 VELA. Bilde fra ehelleskip.

History in Norwegian

1946 Bygget som VELA av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Det Bergenske D/S, Bergen. Sjøsat 06/06, levert i oktober. 1968 Solgt til Keanav Shipping Co. S.A. (Grecomar Shipping Agency Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til FAY. 1971 Solgt til Alexis Shipping Co. S.A.L. (Georges Iskandar Chediac, Tripoli, Libanon), Beirut, Libanon. Omdøpt til ALEXIS. 1973 Solgt til Ghandour Maritime Co., Beirut. Omdøpt til NABIL. 1978 Solgt til Etablissement Abdul Razzak Sattout, Beirut. 1983 Solgt til Moustafa F. Jabbadou, Tripoli, Libanon. 1987 General United Trading & Shipping Co. S.a.r.l., Tripoli ble managers. 1990 Rapportert hugget i Libanon.

History

1946 Built as VELA at Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Det Bergenske D/S, Bergen. Launched 06/06, delivered in October. 1968 Sold to Keanav Shipping Co. S.A. (Grecomar Shipping Agency Ltd), Piraeus, Greece. Renamed FAY. 1971 Sold to Alexis Shipping Co. S.A.L. (Georges Iskandar Chediac, Tripoli, Lebanon), Beirut, Lebanon. Renamed ALEXIS. 1973 Sold to Ghandour Maritime Co., Beirut. Renamed NABIL. 1978 Sold to Etablissement Abdul Razzak Sattout, Beirut. 1983 Sold to Moustafa F. Jabbadou, Tripoli, Lebanon. 1987 General United Trading & Shipping Co. S.a.r.l., Tripoli became managers. 1990 Reported broken up in Lebanon.