

Palma

IMO/off nr	5031341
Call Signal	LMEU.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-M-AV1.
Year Built	1947/04
Shipyard	Globe Shipbuilding Co., Superior, WI, USA.
Sno	100
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 257.000 ft ³ inkludert 5.310 ft ³ i 2 kjølerom på mellomdekk og 4.520 ft ³ i ett kjølerom i underrom. 13 bommer; 1 x 30 t, 10 x 5 t, 2 x 3 t. 12 vinsjer.
Tonnage	6.002 tdw, 3.914 brt, 2.653 nrt.
Size	Loa: 338,7'-Lbp: 326,3'-B: 50,1'-D: 29' 0 ³ / ₄ '-Dypg.: 23' 06".
Propulsion	1 x dieselmotor, Nordberg. 2-takt, enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 21,5" x 29,0". 1.700 BHK. Bygget av Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, WI, USA..
Ref. machinery.	3 x Airtemp kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 43.080 kcal/time og -10 °C i lasterom.
Class	DnV +1A1
Manager	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Owner	A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen.
Speed	10,5 knop.
Port	Bergen



LTK00119470120001 PALMA. Bilde fra Morten Bjørndalens samling.

History in Norwegian

1943 Kjølsturket 21/12. 1944 Bygget som MUSCATINE av Globe Shipbuilding Co., Superior, WI, USA for US Maritime Commission. Sjøsett 16/06. 1945 Levert 19/04 som AK-197 USS MUSCATINE til US Navy. 1946 Overtatt 12/03 av US War Shipping Administration, Baltimore, MD, USA. Omdøpt til MUSCATINE. 1947 Solgt i februar til A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Omdøpt til PALMA. 1954 Solgt i mars til D/S A/S Imica (O. N. Henriksen & Jens Henriksen), Risør. Omdøpt til AVANCE. 1968 Solgt i juni til General Navigation Co. (Philippines) Inc. (Litonjua Shipping Co. Inc.), Manila, Filippinene. Omdøpt til DUKE KL. 1972 Deler av skroget rigget ned til lekter. Resten hugget i februar ved Lee Sing & Co. Ltd, Hong Kong.

History

1943 Keel laid 21/12. 1944 Built as MUSCATINE at Globe Shipbuilding Co., Superior, WI, USA for US Maritime Commission. Launched 16/06. 1945 Delivered 19/04 as AK-197 USS MUSCATINE to US Navy. 1946 Taken over 12/03 by US War Shipping Administration, Baltimore, MD, USA. Renamed til MUSCATINE. 1947 Sold in February to A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Renamed PALMA. 1954 Sold in March D/S A/S Imica (O. N. Henriksen & Jens Henriksen), Risør. Renamed AVANCE. 1968 Sold in June to General Navigation Co. (Philippines) Inc. (Litonjua Shipping Co. Inc.), Manila, the Philippines. Renamed DUKE KL. 1972 Part of hull converted to a lighter. Rest broken up in February by Lee Sing & Co. Ltd, Hong Kong.