

Norse Captain

IMO/off nr	5216240
Call Signal	LMHO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-M-AV1
Year Built	1945
Shipyard	Kaiser Cargo Inc., Yard No. 4, Richmond, CA, USA.
Sno	69
Cargo Handling	4 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 237.000 ft³ inkludert 9.830 ft³ i 3 kjølerom på mellomdekk og underrom. 13 bommer; 1 x 30 t, 10 x 5 t, 2 x 1,5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	5.032 tdw, 3.805 brt, 2.123 nrt
Size	Loa: 338,9'-Lbp: 323,9'-B: 50,1'-D: 29' 0¾"-Dypg.: 23' 06".
Propulsion	1 x dieselmotor, Nordberg. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl.dim.: 21,5" x 29,0". 1.700 BHK ved 180 o. min. Bygget av Nordberg Mfg. Co., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 3-sylindret Airtemp kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 39.000 kcal/time og -10 °C i kjølerommene.
Class	DnV +1A1
Manager	Bucha Godager, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Hauk, Oslo.
Speed	11 knop. Bunkerskapasitet 915 t.
Port	Oslo



LTK00119470220001 NORSE CAPTAIN. Bilde fra Einar Onsøyen.

History in Norwegian

1945 Bygget som CALEDONIA (AK-167) av Kaiser Cargo Inc., Yard No. 4, Richmond, CA, USA for US Navy. Sjøsat 01/01, levert 13/03. 1946 Overført i mars til US Maritime Commision. 1947 Solgt til Rederi A/S Hauk (Bucha Godager & Co.), Oslo. Omdøpt til NORSE CAPTAIN. 1962 Solgt til Philippine President Lines Inc., Manila, Filippinene. Omdøpt til MABINI. 1964 Omdøpt til PRESIDENT QUEZON. 1965 Solgt til Seven Brothers Shipping Corp., Manila. Omdøpt til SEVEN KINGS. 1980 Ankom i september til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Li Chong Co. Ltd.

History

1945 Built as CALEDONIA (AK-167) at Kaiser Cargo Inc., Yard No. 4, Richmond, CA, USA for US Navy. Launched 01/01, delivered 13/03. 1946 Transferred in March to US Maritime Commision. 1947 Sold to Rederi A/S Hauk (Bucha Godager & Co.), Oslo. Renamed NORSE CAPTAIN. 1962 Sold to Philippine President Lines Inc., Manila, the Philippines. Renamed MABINI. 1964 Renamed PRESIDENT QUEZON. 1965 Sold to Seven Brothers Shipping Corp., Manila. Renamed SEVEN KINGS. 1980 Arrived in September at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Li Chong Co. Ltd.