

# Norindies

|                        |                                                                                                                                                                      |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>      | 2248137                                                                                                                                                              |
| <b>Call Signal</b>     | LMFA                                                                                                                                                                 |
| <b>Flag</b>            | NOR                                                                                                                                                                  |
| <b>Ship type</b>       | Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-M-AV1                                                                                                            |
| <b>Year Built</b>      | 1945/08                                                                                                                                                              |
| <b>Shipyard</b>        | Pennsylvania Shipyard Inc., Beaumont, TX, USA.                                                                                                                       |
| <b>Sno</b>             | 343                                                                                                                                                                  |
| <b>Cargo Handling</b>  | 4 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 237.000 ft³ inkludert 9.830 ft³ i 3 kjølerom på mellomdekk og underrom. 13 bommer; 1 x 30 t, 10 x 5 t, 2 x 1,5 t. 12 vinsjer. |
| <b>Tonnage</b>         | 5.032 tdw, 3.806 brt, 2.122 nrt                                                                                                                                      |
| <b>Size</b>            | Loa: 338,9'-Lbp: 323,9'-B: 50,1'-D: 29' 0¾"-Dypg.: 23' 06".                                                                                                          |
| <b>Propulsion</b>      | 1 x dieselmotor, Nordberg. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 21,5" x 29,0". 1.700 BHK ved 180 o. min. Bygget av Nordberg Mfg. Co., Milwaukee, WI, USA.         |
| <b>Boiler</b>          | 1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.                                                                                           |
| <b>Ref. machinery.</b> | 2 x 3-sylindret General Electric kompressorer. Kjølemedium R- 12. Direkte fordamping. Kapasitet 34.400 kcal/time og -10 °C i kjølerommene.                           |
| <b>Class</b>           | DnV +1A1                                                                                                                                                             |
| <b>Manager</b>         | Petter I. Jacobsen, Arendal                                                                                                                                          |
| <b>Owner</b>           | Skibs-A/S Remonstrant Bertrand Jacobsen, Arendal.                                                                                                                    |
| <b>Speed</b>           | 11 knop. Bunkerskapasitet 915 t.                                                                                                                                     |
| <b>Port</b>            | Arendal                                                                                                                                                              |



LTK00119470320001 NORINDIES. Bilde fra Einar Onsøien.

## History in Norwegian

1945 Bygget som SHEET BEND av Pennsylvania Shipyard Inc., Beaumont, TX, USA for US War Shipping Administration, Beaumont. 1947 Solgt til Skibs-A/S Remonstrant Bertrand Jacobsen (Petter Jacobsen), Arendal. Omdøpt til NORINDIES. 1957 Solgt til Osaka Shosen Kaisha, Osaka, Japan. Omdøpt til SAIGON MARU. 1962 Solgt til Kotani Kisen K.K., Osaka. 1965 Solgt til Osaka Senpaku K.K., Osaka. 1966 Solgt til Tai Young Shipping Co. Ltd, Pusan, Sør-Korea. 1981 Hugget i Inchon, Sør-Korea.

## History

1945 Built as SHEET BEND at Pennsylvania Shipyard Inc., Beaumont, TX, USA for US War Shipping Administration, Beaumont. 1947 Sold to Skibs-A/S Remonstrant Bertrand Jacobsen (Petter Jacobsen), Arendal. Renamed NORINDIES. 1957 Sold to Osaka Shosen Kaisha, Osaka, Japan. Renamed SAIGON MARU. 1962 Sold to Kotani Kisen K.K., Osaka. 1965 Sold to Osaka Senpaku K.K., Osaka. 1966 Sold to Tai Young Shipping Co. Ltd, Pusan, South Korea. 1981 Broken up at Inchon, South Korea.