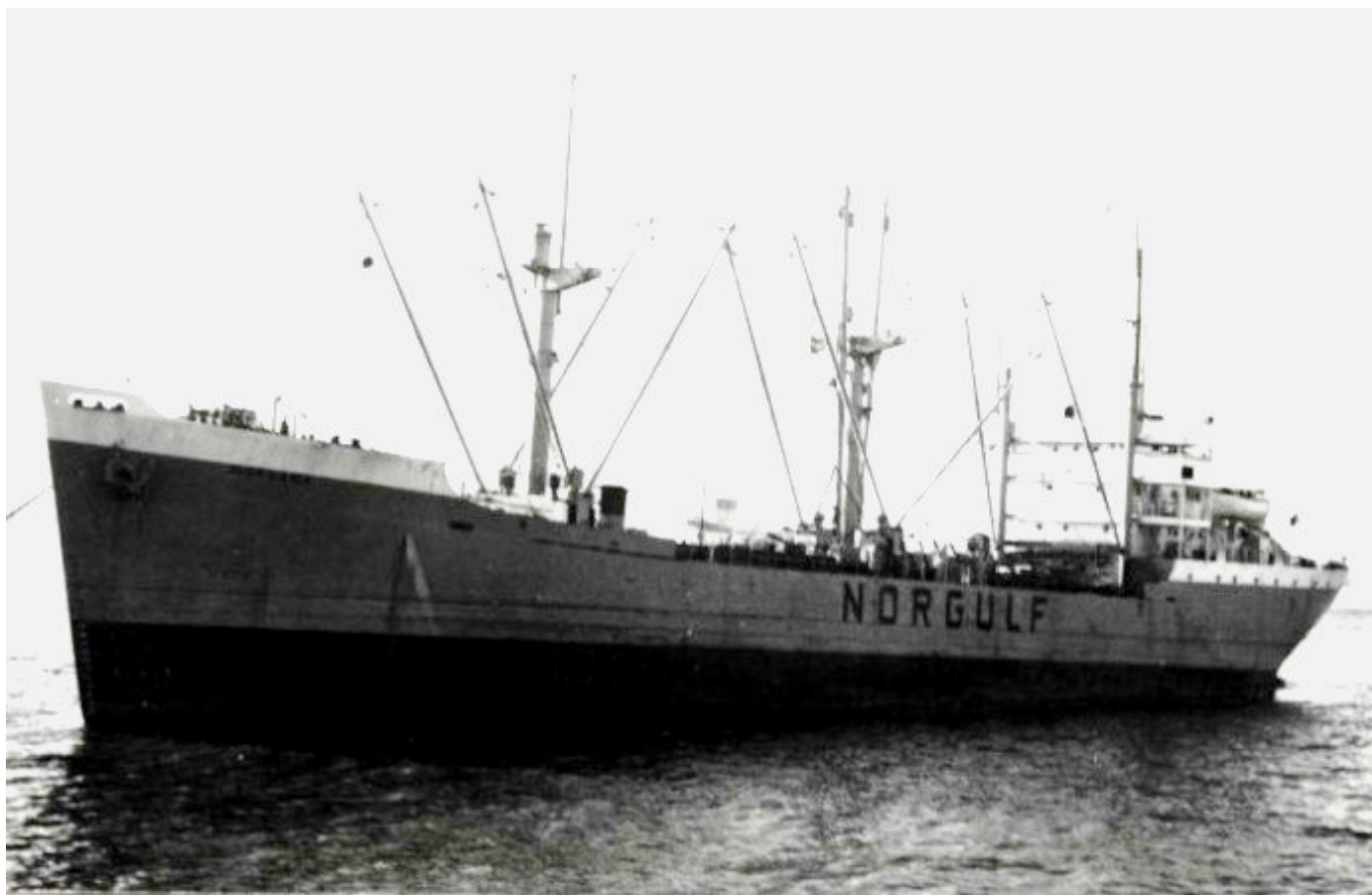


Norvana

IMO/off nr	2247652
Call Signal	LMBT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-M-AV1
Year Built	1945/05
Shipyard	Pennsylvania Shipyard Inc., Beaumont, TX, USA.
Sno	335
Cargo Handling	4 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 237.000 ft³ inkludert 12.600 ft³ i 3 kjølerom på mellomdekk og underrom. 16 bommer; 1 x 30 t, 10 x 5 t, 2 x 1,5 t. 13 vinsjer.
Tonnage	5.972 tdw, 3.806 brt, 2.122 nrt
Size	Loa: 338,9'-Lbp: 323,9'-B: 50,1'-D: 29' 0¾"-Dypg.: 23' 06".
Propulsion	1 x dieselmotor, Nordberg. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 21,5" x 29,0". 1.700 BHK ved 180 o. min. Bygget av Nordberg Mfg. Co., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 2-sylindret General Electric kompressorer. Kjølemedium R- 12. Direkte fordamping. Kapasitet 34.400 kcal/time -16 °C i kjølerommene.
Class	DnV +1A1
Manager	C. T. Gogstad & Co., Oslo.
Owner	D/S A/S Laly, Oslo.
Speed	11 knop. Bunkerskapasitet 915 t.
Port	Oslo



LTK00119470520001 NORVANA. Bilde via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1945 Bygget som WALL KNOT av Pennsylvania Shipyard Inc., Beaumont, TX, USA for US War Shipping Administration, Beaumont. 1947 Solgt til D/S A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Omdøpt til NORVANA. 1959 Omdøpt til LAGO VIKING. 1963 Solgt til Cia. Naviera Pearl S.A. (Teh-Hu Co. Ltd), Panama. Omdøpt til AN DONG. 1964 Solgt til Hyopsung Shipping Corp., Pusan, Sør-Korea. 1967 Solgt til Tai Young Shipping Co. Ltd, Pusan. 1981 Ankom 04/02 til Busan (Pusan) for hugging som begynte i mars ved 96 Industrial Co. Ltd.

History

1945 Built as WALL KNOT at Pennsylvania Shipyard Inc., Beaumont, TX, USA for US War Shipping Administration, Beaumont. 1947 Sold to D/S A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Renamed NORVANA. 1959 Renamed LAGO VIKING. 1963 Sold to Cia. Naviera Pearl S.A. (Teh-Hu Co. Ltd), Panama. Renamed AN DONG. 1964 Sold to Hyopsung Shipping Corp., Pusan, South Korea. 1967 Sold to Tai Young Shipping Co. Ltd, Pusan. 1981 Arrived 04/02 to Busan (Pusan) for demolition that began in March by 96 Industrial Co. Ltd.