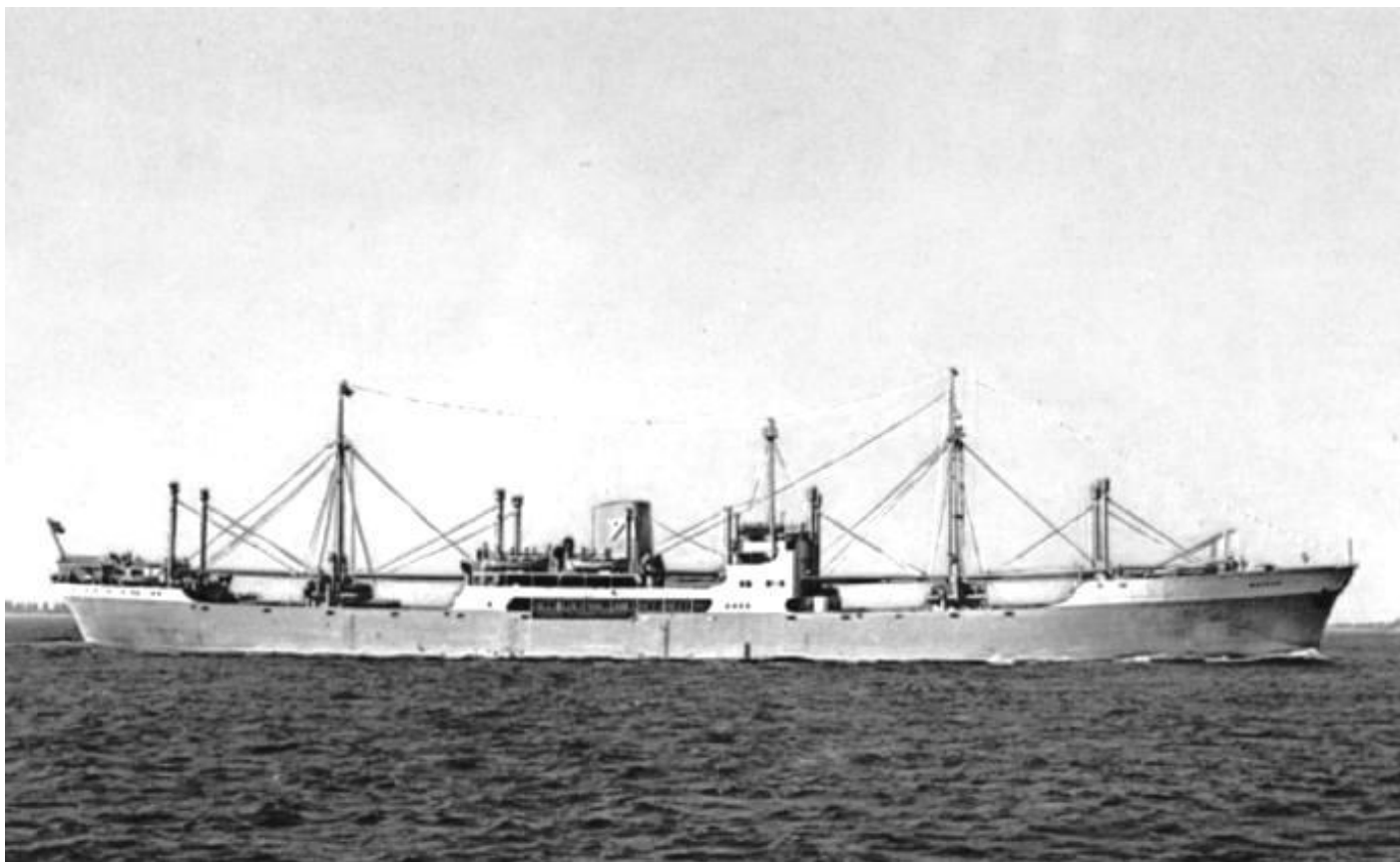


Bataan

IMO/off nr	5037905
Call Signal	LMKS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1947/05
Shipyard	Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	481
Cargo Handling	6 luker. Lastekapasitet 569.000 ft ³ inkludert 133.500 ft ³ i 4 kjølerom på undre mellomdekk og underrom. 24 bommer. 24 vinsjer.
Tonnage	9.320 tdw, 6.671 brt, 4.221 nrt.
Size	Loa: 509,4'-Lbp: 483,4'-B: 63,2'-D: 31,0'-Dypg.: 27' 01''.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 2-takt/enkeltv., 9- sylindret, syl. dim.: 620 x 1.150 mm. 8.600 BHK ved 125 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Ref. machinery.	2 x 1-sylindret Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte fordamping. Kapasitet 62.400 kcal/time og - 2 °C i lasterom.
Class	DnV +1A1
Manager	Fred. Olsen & Co., Oslo.
Owner	A/S Ganger Rolf, A/S Borga & A/S Jelølinjen, Oslo.
Speed	17,0 knop.
Port	Oslo



LTK00119470620001 BATAAN. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1946 Bygget som BATAAN av Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Ganger Rolf, A/S Borgå & A/S Bonheur (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjø satt 21/11. 1947 Levert i mai. 1951 Overført til A/S Ganger Rolf, A/S Borgå & A/S Bonheur. Samme managers. 1956 Kjølemaskineri fjernet. Kjølerom ombygget. Nytt kjølemaskineri installert: 8 x 8-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 505.000 kcal/time og -20 °C i 2 kjølerom på 27.530 ft³ på undre mellomdekk og underrom, og 0°C i 4 kjølerom på 129.850 ft³ på mellomdekk. 1966 Solgt i desember til Akers mek. Verksted, Oslo. Ombygget til fabrikkskip og moderfartøy for fiskebåter. 1967 Solgt til Shin Hung Refrigeration Co. Ltd, Pusan, Sør- Korea. Omdøpt til SHIN HUNG. 1970 Solgt til Korea Marine Industry Developement Corp., Busan, Sør-Korea. Omdøpt TAE YANG No. 11. 1983 Hugget i Sør-Korea.

History

1946 Built as BATAAN at Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Ganger Rolf, A/S Borgå & A/S Bonheur (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 21/11. 1947 Delivered in May. 1951 Transferred to A/S Ganger Rolf, A/S Borgå & A/S Bonheur. Same managers. 1956 Refrigeration machinery removed. Reefers pace converted. New refrigeration machinery installed: 8 x 8-cylinder Sabroe compressors. Refrigerant R-12. Direct expansion. Capacity 505.000 kcal/hour and -20 °C i 2 reefer rooms on 27.530 ft³ on lower tweendeck and lower hold, and 0°C in 4 reefer rooms on 129.850 ft³ on tweendeck. 1966 Sold in December to Akers mek. Verksted, Oslo. Converted to fish factory vessel and base for fishing boats. 1967 Sold to Shin Hung Refrigeration Co. Ltd, Pusan, South Korea. Renamed SHIN HUNG. 1970 Sold to Korea Marine Industry Developement Corp., Busan, South Korea. Renamed TAE YANG No. 11. 1983 Broken up in South Korea.