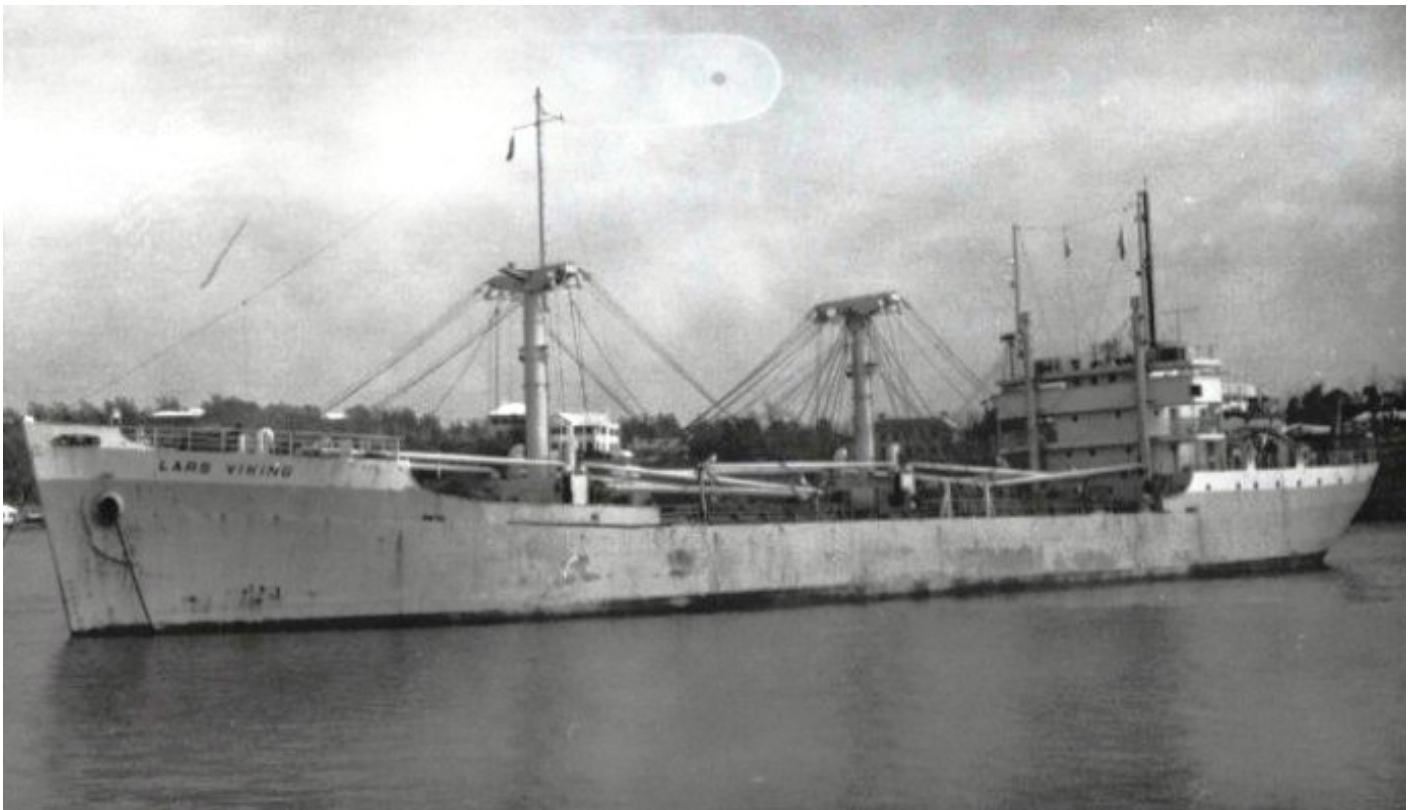


Rio Dale

IMO/off nr	5406522
Call Signal	LMHN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-M-AV1
Year Built	1945/08
Shipyard	Walter Butler Shipbuilders Inc., Superior, WI, USA
Sno	39
Cargo Handling	4 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 236.000 ft³ inkludert 5.310 ft³ i 2 kjølerom på mellomdekk og 4.520 ft³ i ett kjølerom i underrom. 16 bommer; 1 x 30 t, 1 x 20 t, 10 x 5 t, 2 x 1,5t. 14 vinsjer.
Tonnage	5.032 tdw, 3.805 brt, 2.186 nrt
Size	Loa: 338,9'-Lbp: 323,9'-B: 50,1'-D: 29' 0¾"-Dypg.: 23' 05".
Propulsion	1 x dieselmotor, Nordberg. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 21,5" x 29,0". 1.700 BHK ved 180 o. min. Bygget av Nordberg Mfg. Co., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 2-sylindret Airtemp kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 39.000 kcal/time -10 °C i kjølerommene.
Class	DnV +1A1
Manager	Ingvald Bjørneboe, Kristiansand.
Owner	Ingvald Bjørneboes Rederi A/S, Kristiansand.
Speed	11 knop. Bunkerskapasitet 915 t.
Port	Kristiansand



LTK00119471320001 RIO DALE som LARS VIKING. Bilde fra Morten Bjørndalens samling.

History in Norwegian

1944 Bygget som KENOSHA (AK-190) av Walter Butler Shipbuilders Inc., Superior, WI, USA for US Navy. Sjøsat 25/08. 1945 Levert 07/09. 1946 Overført i april til U. S. Maritime Commission. 1947 Solgt til Ingvald Bjørneboes Rederi A/S (Ingvald Bjørneboe), Kristiansand. Omdøpt til RIO DALE. 1951 O. A. Bjørneboe, Kristiansand ble manager 1959 Solgt til Trom A/S (Ths. R. Omdahl), Haugesund. Omdøpt til TORIAN. 1963 Overtatt av Redernes Skibskreditforening, Haugesund. Solgt til D/S A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Omdøpt til LARS VIKING. 1965 Solgt til Soc. des Forages en Mer "Neptune", Marseille, Frankrike. Omdøpt til NEPTUNE V. 1966 Ombygget til boreskip ved Soc. Provençale des Ateliers Terrin & Union Industrielle et d'Enterprise, Marseille. 1967 Solgt til Arabian Drilling Co., Ras al Khafji, Saudi Arabia. Omdøpt til ARABDRILL 2. 1984 Ankom 24/05 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 26/05 ved Millwala & Sons.

History

1944 Built as KENOSHA (AK-190) at Walter Butler Shipbuilders Inc., Superior, WI, USA for US Navy. Launched 25/08. 1945 Delivered 07/09. 1946 Transferred in April to U. S. Maritime Commission. 1947 Sold to Ingvald Bjørneboes Rederi A/S (Ingvald Bjørneboe), Kristiansand. Renamed RIO DALE. 1951 O. A. Bjørneboe, Kristiansand became manager 1959 Sold to Trom A/S (Ths. R. Omdahl), Haugesund. Renamed TORIAN. 1963 Taken over by Redernes Skibskreditforening, Haugesund. Sold to D/S A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Renamed LARS VIKING. 1965 Sold to Soc. des Forages en Mer "Neptune", Marseille, France. Renamed NEPTUNE V. 1966 Converted to a drilling ship at Soc. Provençale des Ateliers Terrin & Union Industrielle et d'Enterprise, Marseille. 1967 Sold to Arabian Drilling Co., Ras al Khafji, Saudi Arabia. Renamed ARABDRILL 2. 1984 Arrived 24/05 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 26/05 by Millwala & Sons.