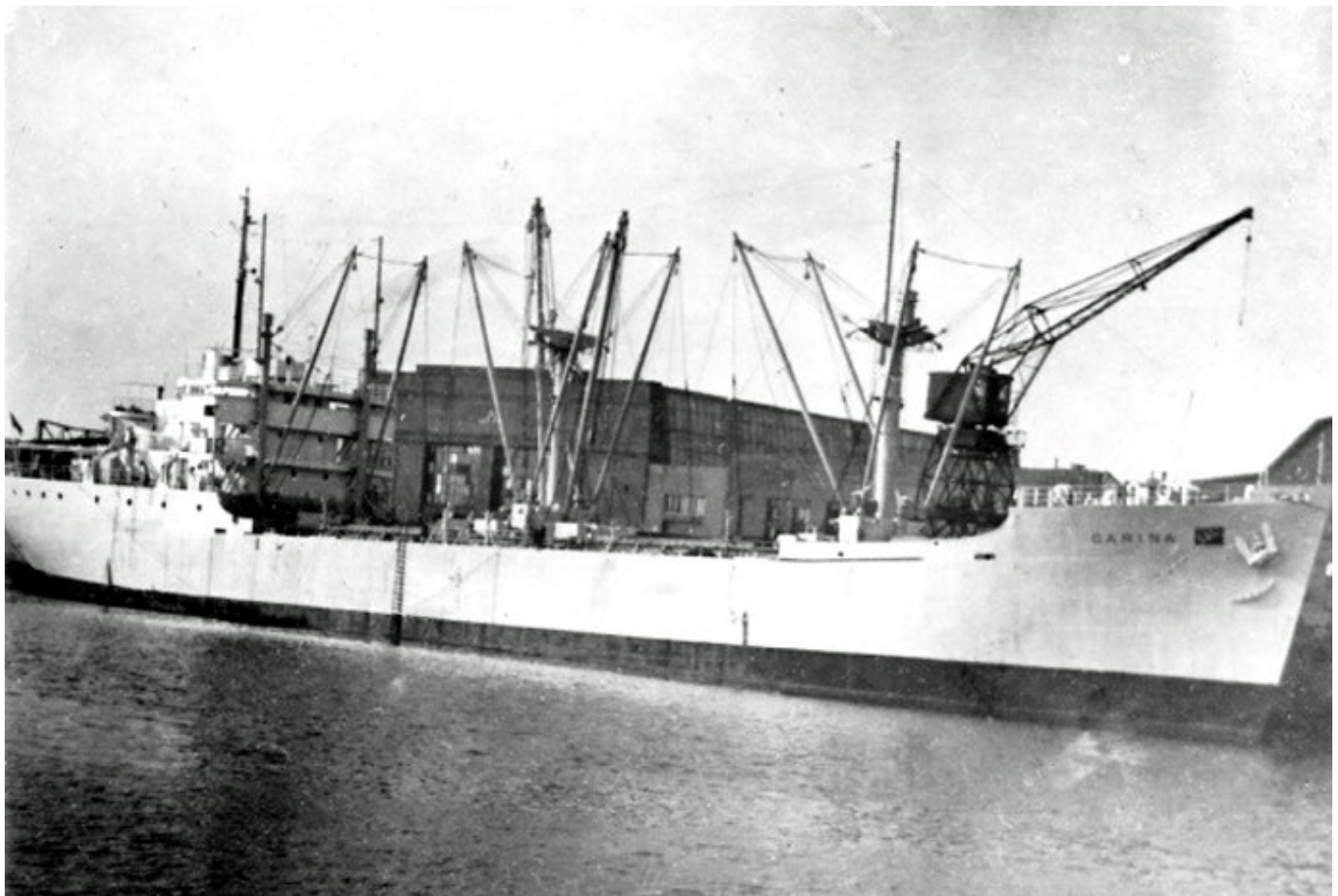


Carina

IMO/off nr	5159076
Call Signal	LMGP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. (C1-M-AV1)
Year Built	1944/09
Shipyard	Leatham D. Smith Shipbuilding Co., Sturgeon Bay, WI, USA.
Sno	MC# 2164 / 325
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 237.000 ft³ inkludert 12.600 ft³ 3 kjølerom på mellom- og underdekk. 14 bommer; 1 x 30 t, 1 x 20 t, 10 x 5 t, 2 x 0,5 t.
Tonnage	5.036 tdw, 3.805 brt, 2.210 nrt.
Size	Loa: 338,5'-Lbp: 326,3'-B: 50,1'-D: 29' 0½"-Dypg.: 23' 06".
Propulsion	1 x dieselmotor, Norberg type TSM6. 2-takt/enkeltv. 6- sylindret, syl. dim.:21,5" x 29,0". 1.700 BHK. Bygget av Norberg Mfg., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler)med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 3-sylindret og 1 x 5-sylindret Chrysler Airtemp kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 51.400 kcal/time og -16 °C i kjølerom.
Power	500kW/240-120VDC.
Class	DnV +1A1
Manager	Det Bergenske D/S, Bergen.
Owner	Det Bergenske D/S, Bergen.
Port	Farsund
Aux	2 x dieselgen. hver 250 kW.



LTK00119471720001 CARINA. Bilde fra ehelleskip.

History in Norwegian

1943 Kjølstрукket 06/11. Bygget som Maritime Commission Alamosa Class Cargo Ship AK-205 av Leatham D. Smith Shipbuilding Co., Sturgeon Bay, WI, USA for US Navy. 1944 Sjøsett 22/05. 1945 Levert 07/02. 1946 Overført i mars til The Maritime Commission., USA. Omdøpt til POINSETT. 1947 Solgt i februar til Det Bergenske D/S, Bergen. Omdøpt til CARINA. 1952 Solgt i mai til Government of Korea (Korea Shipping Corp.), Pusan, Sør-Korea. Omdøpt til MASAN. 1958 Solgt til Korea Shipping Corp. Ltd, Pusan. 1974 Solgt til New Asia Shipping Co. Ltd, Inchon, Sør-Korea. 1979 Hugget i Sør-Korea.

History

1943 Keel laid 06/11. Built as Maritime Commission Alamosa Class Cargo Ship type AK-210 at Leatham D. Smith Shipbuilding Co., Sturgeon Bay, WI, USA for US Navy. 1944 Launched 22/05. 1945 Levert 07/02. 1946 Transferred in March to The Maritime Commission., USA. Renamed POINSETT. 1947 Sold in February to Det Bergenske D/S, Bergen. Renamed CARINA. 1952 Sold in May to Government of Korea (Korea Shipping Corp.), Pusan, South Korea. Renamed MASAN. 1958 Sold to Korea Shipping Corp. Ltd, Pusan. 1974 Sold to New Asia Shipping Co. Ltd, Inchon, South Korea. 1979 Broken up in South Korea.