

Borealis

IMO/off nr	5048605
Call Signal	LMXX.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1948/01
Shipyard	Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Sno	1163
Cargo Handling	5 luker. Lastekapasitet 289.000 ft³ inkludert 34.865 ft³ i 2 kjølerom i underrom. 10 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	4.100 tdw, 2.919 brt, 1.529 nrt.
Size	Loa: 376,3'-Lbp: 364,2'-B: 53,3'-D: 21,0'-Dypg.: 20' 4½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 600 x 2.000 mm. 3.000 BHK ved 116 o. min. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. (1938) Ltd, Wallsend, England.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 4-sylindret Lightfoot kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 52.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom på 23.575 ft³. 2 x 2-sylindret Lightfoot kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 30.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom på 11.290 ft³.
Class	DnV +1A1
Manager	(Fred. Olsen & Co., Oslo.
Owner	Den Norske Middelhavslinje A/S, Oslo.
Speed	14,5 knop.
Port	Oslo



LTK00119480120001 BOREALIS. Bilde fra photoshop.

History in Norwegian

1947 Bygget som BOREALIS av Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England for Den norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjøsat 14/10. 1948 Levert i februar. 1972 Solgt til Sigurd Haavik A/S (S. Haavik), Haugesund. Omdøpt til VIKHAV. 1973 Ankom 01/05 til Hong Kong for hugging ved Fuji Marden.

History

1947 Built as BOREALIS at Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England for Den norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 14/10. 1948 Delivered in February. 1972 Sold to Sigurd Haavik A/S (S. Haavik), Haugesund. Renamed VIKHAV. 1973 Arrived 01/05 to Hong Kong for demolition by Fuji Marden.