

Bruno

IMO/off nr	5054202
Call Signal	LNMZ.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1948/10
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	90
Cargo Handling	5 luker. Lastekapasitet 284.000 ft³. 10 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	3.670 tdw, 2.899 brt, 1.529 nrt.
Size	Loa: 385,6'-Lbp: 365,8'-B: 53,1'-D: 21,6'-Dypg.: 20' 8¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken. 2-takt/enkeltv., 10-sylindret, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 6.000 BHK ved 125 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	670kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Manager	Fred. Olsen & Co., Oslo.
Owner	A/S Bonheur, Oslo.
Speed	17,0 knop.
Port	Oslo
Aux	1 x dieselgen. 250 kW. 3 x dieselgen., hver 140 kW. 1 x dieselgen. (nød) 10 kW.



LTk00119480220001 BRUNO. Bilde fra Karl Iversen.

History in Norwegian

1948 Bygget som BRUNO av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for A/S Bonheur (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjøsat 08/05, levert i oktober. 1961 Ombygget i oktober med kjølerom og kjølemaskineri: Lastekapasitet 231.000 ft³ inkludert 98.770 ft³ i 6 kjølerom på mellomdekk og underrom. Installert 3 x 6-sylindret Stal kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 370.000 kcal/time og 0 °C til -2 °C i kjølerommene. 1975 Solgt til Maldives Shipping Ltd, Male, Maldivene. Omdøpt til MALDIVE SKIPPER. 1979 Ankom 18/12 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Abbas Steel Industries Ltd.

History

1948 Built as BRUNO at Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for A/S Bonheur (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 08/05, delivered in October. 1961 Rebuilt in October with reefer space and refrigeration machinery: Cargo capacity 231.000 ft³ including 98.770 ft³ in 6 reefer spaces on tween deck and lower hold. Installed 3 x 6- cylinder Stal compressors. Refrigerant R-12. Direct expansion. Capacity 370.000 kcal/hour and 0 °C to -2 °C in reefer spaces. 1975 Sold to Maldives Shipping Ltd, Male, Maldivene. Renamed MALDIVE SKIPPER. 1979 Arrived 18/12 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Abbas Steel Industries Ltd.