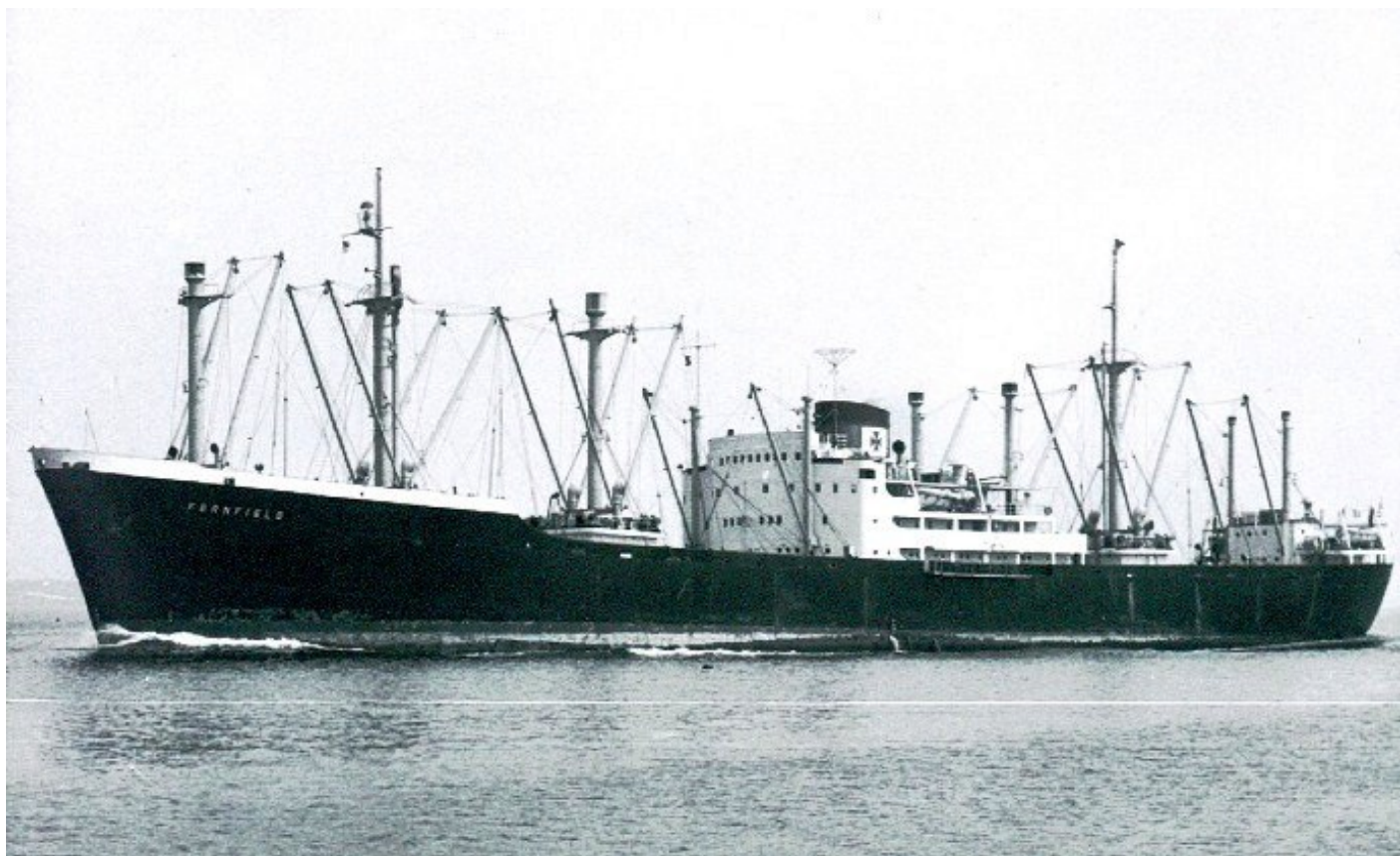


Fernfield

IMO/off nr	5114105
Call Signal	LNHD.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1948/07
Shipyard	Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italia.
Sno	1736
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 585.000 ft³ inkludert 7.280 ft³ i 2 kjølerom på øvre mellomdekk. 22 bommer; 1 x 40 t, 1 x 15 t, 10 x 5 t, 10 x 3 t. 18 vinsjer.
Tonnage	9.881 tdw, 6.645 brt, 3.778 nrt.
Size	Loa: 488,5'-Lbp: 469,4'-B: 66,2'-D: 30' 6'-Dypg.: 26' 11¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Fiat. 2-takt/dobltv., 9-sylindret, syl. dim.: 640 x 1.160mm. 7.500 BHK ved 125 o. min.Bygget av Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Trieste, Italia.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x Odero Terni kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte fordamping. Kapasitet 40.755 kcal/time og 3 °C i kjølerom.
Class	DnV +1A1
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Glittre, Oslo.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.186 t.
Port	Oslo



LTK00119480620001 FERNFIELD. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1947 Bygget som FERNFIELD av Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italia for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 29/11. 1948 Levert i juli. 1952 Gammelt kjøleanlegg fjernet og nytt installert i desember: 3 x 6-sylindret Carrier kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 71.000 kcal/time og -18 °C i kjølerom. 1962 Gammel hovedmotor fjernet og ny installert: 1 x dieselmotor, type Fiat. 2-takt/enklv., 7-sylindret, syl. dim.: 750 x 1.320 mm. 9.800 BHK. Bygget av S.A. Fiat S.G.M., Torino, Italia. 1967 Solgt i september til d'Amico Societa di Navigazione S.a.r.l., Roma, Italia. Omdøpt til MASSIMO D'AMICO. 1980 Ankom 06/06 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Lung Ching Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1947 Built as FERNFIELD at Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italy for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 29/11. 1948 Delivered in July. 1952 Old refrigeration plant removed and a new one installed in December: 3 x 6-cylinder Carrier compressors. Refrigerant R- 12. Direct expansion. Capacity 71.000 kcal/hour and -18 °C in refrigeration space. 1962 Old main engine removed and a new one installed: 1 x diesel engine, type Fiat. 2-CY/SA, 7-cylinder, cyl. dim.: 750 x 1.320 mm. 9.800 BHK. Built at S.A. Fiat S.G.M., Torino, Italy. 1967 Sold in September to d'Amico Societa di Navigazione S.a.r.l., Roma, Italy. Renamed MASSIMO D'AMICO. 1980 Arrived 06/06 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Lung Ching Steel Enterprise Co. Ltd.