Ferndale

IMO/off nr	5114076
Call Signal	LNQY.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1948/12
Shipyard	SpA Ansaldo, Sestri Ponente, Genova, Italia.
Sno	878
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 592.000 ft^3 inkludert 7.510 ft^3 i 2 kjølerom på øvre mellomdekk. 22 bommer; 1 x 40 t, 1 x 15 t, 10 x 5 t, 10 x 3 t. 18 vinsjer.
Tonnage	9.911 tdw, 6.648 brt, 3.812 nrt.
Size	Loa: 488,5'-Lbp: 469,4'-B: 66,2'-D: 30' 6'-Dypg.: 26' 11¼''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Fiat. 2-takt/dobltv., 9-sylindret, syl. dim.: 640 x 1.160mm. 7.500 BHK ved 125 o. min. Bygget av SpA Ansaldo, Sestri Ponente, Genova, Italia.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x Odero Terni kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte fordamping. Kapasitet 40.755 kcal/time og 0 °C i kjølerom.
Class	DnV +1A1
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	D/S I/S Garonne, Oslo.
Speed	16,2 knop. Bunkerskapasitet 1.279 t.
Port	Oslo

LTK00119480820001 FERNDALE. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1948 Bygget som FERNDALE av SpA Ansaldo, Sestri Ponente, Genova, Italia for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Oslo. Levert 01/12. 1953 Gammelt kjøleanlegg fjernet og nytt installert i desember: 3 x 2-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 51.000 kcal/time og -18 °C i kjølerom. 1963 Gammel hovedmotor fjernet og ny installert i september: 1 x dieselmotor, type Fiat. 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 750 x 1.320 mm. 9.800 BHK. Bygget av S.A. Fiat S.G.M., Torino, Italia. Kjøleromskapasiteten ombygget til 12.360 ft³ i 4 rom. Gammelt kjøleanlegg fjernet og nytt installert i september: 2 x 4-sylindret Stal kompressorer. Kjølemedium R-12. Kapasitet 40.800 kcal/time og -20 °C i kjølerom. 1967 Solgt i november til d'Amico Societa di Navigazione S.a.r.l., Roma, Italia. Omdøpt til GIOVANNI D'AMICO. 1974 Solgt til PT Perusahaan Pelayaram Samudra Gesuri Lloyd, Jakarta, Indonesia. Omdøpt til GEMURUH. 1982 Ankom 15/04 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Yih Shen Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1948 Built as FERNDALE at SpA Ansaldo, Sestri Ponente, Genova, Italy for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Oslo. Delivered 01/12. 1953 Old refrigeration plant removed and a new one installed in December: 3 x 2-cylinder Sabroe compressors. Refigerant R- 12. Direct expansion. Capacity 51.000 kcal/hour and -18 °C in refrigeration space. 1963 Old main engine removed and a new one installed in September: 1 x diesel engine, type Fiat. 2-CY/SA, 7-cylinder, cyl. dim.: 750 x 1.320 mm. 9.800 BHK. Built at S.A. Fiat S.G.M., Torino, Italy. Reefer capacity rebuilt to 12.360 ft³ in 4 rooms. Old refrigeration plant removed and a new one installed in September: 3 x 2-cylinder Sabroe compressors. Refrigerant R-12. Capasity 40.800 kcal/hour and -20 °C in refrigeration space. 1967 Sold in November to d'Amico Societa di Navigazione S.a.r.l., Roma, Italy. Renamed GIOVANNI D'AMICO. 1974 Sold to PT Perusahaan Pelayaram Samudra Gesuri Lloyd, Jakarta, Indonesia. Renamed GEMURUH. 1982 Arrived 15/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Yih Shen Steel Enterprise Co. Ltd.