Belleville

IMO/off nr	5617045
Call Signal	LNSJ.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1948/12
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	374
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 489.000 ft^3 inkludert 10.600 ft^3 i 2 kjølerom på mellomdekk. Dyptanker for latex eller vegetabilske oljer. 19 bommer; 1 x 30 t, 1 x 15 t, 2 x 10 t, 16 x 5 t. 18 vinsjer.
Tonnage	8.400 tdw, 4.946 brt, 2.857 nrt.
Size	Loa: 434,5'-Lbp: 416,1'-B: 58,1'-D: 28,9'-Dypg.: 25' 11½''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 74-VTF-140. 2- takt/enkltv., 7–sylindret syl.dim.: 740 x 1.400 mm. 5.700 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 105 psi. 1 x exhaustkjele (economiser) med arbeidstrykk 143 psi.
Ref. machinery.	2 x 1-sylindret Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte fordamping. Kapasitet 38.000 kcal/time. -1 °C i kjølerom.
Class	DnV +1A1
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Skibs-A/S Solstad, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.503 t.
Port	Oslo

LTK00119480920001 BELLEVILLE. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1948 Bygget som BELLEVILLE av Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Solstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsatt 08/09, levert i desember. 1957 Grunnstøtte 24/09 på Seat Ledge, Brenton Reef ved Newport, RI, USA mens hun var på reise fra Singapore via New York, NY, USA, Boston, MA, USA og Philadelphia, PE, USA til Houston, TX, USA med tapioka, 1.138 t tinn, ca. 2.700 baller gummi, ca. 140 sekker svart pepper, ca. 750 sekker kaffe og ca. 580 kasser te. Bergningsselskapet Merritt-Chapman & Scott, New York sendte bergingsbåten CURB til BELLEVILLEs posisjon. 25/09 ble Lloyd' standard form «no cure-no pay» undertegnet. Bergningen begynte 25/09 med lossing til lektere og fortsatte til 18/11. Brakk i to i en storm 11/11. Solgt 15/11 til Submarine Inc. for hugging in situ.

History

1948 Built as BELLEVILLE by Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Solstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 08/09, delivered in December. 1957 Grounded 24/09 on Seat Ledge, Brenton Reef near Newport, RI, USA whilst on a voyage from Singapore via New York, NY, USA, Boston, MA, USA and Philadelphia, PE, USA to Houston, TX, USA with tapioca, 1.138 t tin, abt. 2.700 bales of rubber, abt. 140 bags of black pepper, abt. 750 bags of coffee and abt. 580 chests of tea. Salvors Merritt-Chapman & Scott, New York dispatched their salvage vessel CURB to BELLEVILLE's position. Lloyd' standard form «no cure-no pay» was signed 25/09. Salvaging cargo began 25/09 with discharging to barges and continued till 18/11. Broke in two in a storm 11/11. Sold 15/11 to Submarine Inc. for demolition in situ.