

Tomar

IMO/off nr	5536414
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1948/10
Shipyard	Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italia.
Sno	1737
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 646.000 ft³ inkludert 7.280 ft³ i 2 kjølerom. 19 bommer; 1 x 25 t, 4 x 5 t, 14 x 3 t. 17 vinsjer.
Tonnage	10.000 tdw, 6.410 brt, 3.869 nrt.
Size	Loa: 491,1'-Lbp: 468,7'-B: 64,2'-D: 30' 6"-Dypg.: 27' 0½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Fiat. 2-takt/dobltv., 9-sylindret, syl. dim.: 640 x 1.160mm. 7.500 BHK ved 125 o. min. Bygget av Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Trieste, Italia.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 3-sylindret Carrier kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 71.300 kcal/time og -18 °C i kjølerom.
Class	LR+100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilhelmsens D/S A/S, Oslo.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.327 t.
Port	Tønsberg.



LTk00119481320001 TOMAR. Bilde fra postkort.

History in Norwegian

1948 Bygget som TOMAR ved Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italia for Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjøsat 25/03, levert 05/10. Byggesum NOK 9.674.520,88. 1968 Fikk eksplosjon og brann 06/01 i maskinrommet ved Robe, SA, Australia mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Brisbane, QLD, Australia med stykkgoods. Brannen ble slukket av mannskapet. Ankom 08/01 under slep til Yarra River, Melbourne, VC, Australia for delvis lossing. Slept videre til Sydney, NSW, Australi for lossing av resten av lasten. Solgt som skrap til Mitsui & Co., London, England. Forlot 22/02 Sydney under slep. Ankom 15/04 til Kaohsiung, Taiwan for hugging.

History

1948 Built as TOMAR at Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italy for Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 25/03, delivered 05/10. Building costs NOK 9.674.520,88. 1968 Explosion and fire 06/01 in the engine room off Robe, SA, Australia whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Brisbane, QLD, Australia with general cargo. The fire was extinguished by the crew. Arrived 08/01 in tow at Yarra River, Melbourne, VC, Australia for partial discharge. Towed to Sydney, NSW, Australi for discharging the rest of the cargo. Sold as scrap to Mitsui & Co., London, England. Left 22/02 Sydney in tow. Arrived 15/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.