

Tarifa

IMO/off nr	5352812
Call Signal	LNMT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1948/09
Shipyard	Soc. Anon. Ansaldo, Genova-Sestri, Italia.
Sno	877
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 643.000 ft ³ inkludert 7.280 ft ³ i 2 kjølerom. 19 bommer; 1 x 25 t, 4 x 5 t, 14 x 3 t. 17 vinsjer.
Tonnage	10.140 tdw, 6.386 brt, 3.836 nrt.
Size	Loa: 491,1'-Lbp: 469,7'-B: 64,2'-D: 30' 7"-Dypg.: 27' 0½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Fiat. 2-takt/dobltv., 9-sylindret, syl. dim.: 640 x 1.160mm. 7.500 BHK ved 125 o. min. Bygget av Soc. Anon. Ansaldo, Genova-Sampierdarena, Italia.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 3-sylindret Carrier kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 71.000 kcal/time og -18 °C i kjølerom.
Class	LR+100A1
Manager	Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Owner	Wilhelmsens D/S A/S, Oslo.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.348 t.
Port	Tønsberg.



LTK00119481420001 TARIFA. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1948 Bygget som TARIFA ved Soc. Anon. Ansaldo, Genoa- Sestri, Italia for Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjø satt 04/04, levert 30/09. Byggesum NOK 9.435.006,93. 1969 Solgt 31/01 til Shun Cheong Steam Navigation Co. Ltd, (Hong Kong), Mogadishu, Somalia. Omdøpt til LORINDA. 1972 Ankom 05/05 til Shanghai, China for hugging ved China National Machinery Import & Export Corp.

History

1948 Built as TARIFA at Soc. Anon. Ansaldo, Genova-Sestri, Italy for Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 04/04, delivered 30/09. Building costs NOK 9.435.006,93. 1969 Sold 31/01 to Shun Cheong Steam Navigation Co. Ltd, (Hong Kong), Mogadiscio, Somalia. Renamed LORINDA. 1972 Arrived 05/05 at Shanghai, China for demolition by China National Machinery Import & Export Corp.