

Canopus

IMO/off nr	5060225
Call Signal	LNRF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1948/12
Shipyard	A/S Bergens Mek. Verksteder, Bergen
Sno	381
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 109.000 ft³ inkludert 19.780 ft³ i 3 kjølerom på mellomdekk og underrom. 10 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	1.970 tdw, 1.335 brt, 702 nrt.
Size	Loa: 264,1'-Lbp: 252,0'-B: 40,8'-D: 16,9'-Dypg.: 16' 7¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 480 x 700 mm. 1.100 BHK ved 135 o. min. Bygget av Sulzer Bros., Winterthur, Sveits.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium CO2. Direkte fordamping. Kapasitet 37.500 kcal/time -16 °C i kjølerommene.
Class	DnV +1A1
Manager	Det Bergenske D/S, Bergen.
Owner	Det Bergenske D/S, Bergen.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 175 t.
Port	Oslo



LTK00119481620001 CANOPUS. Bilde fra ehelleskip.

History in Norwegian

1948 Bygget som CANOPUS av A/S Bergens Mek. Verksteder, Bergen for Det Bergenske D/S, Bergen. Levert 14/12. 1965 Solgt i april til Navigenoa S.p.A. (Imprese Marittime Fratelli Frassinetti), Genoa, Italia. Omdøpt til CITTA DI MARSIGLIA. 1967 "Gilnavi" - Soc. di Navigazione per Azioni, Genoa ble manager. 1977 Solgt til Bergenmare Shipping Co. Ltd (Aquatic Shipping Co., Piraeus, Hellas), Limassol, Kypros. Omdøpt til CORAL. 1979 Solgt til Velino River Navigation Co. Ltd (Michael Tokouzis, Piraeus), Limassol. 1982 Rapportert omdøpt til EKUE. 1984 Hugget.

History

1948 Built as CANOPUS at A/S Bergens Mek. Verksteder, Bergen for Det Bergenske D/S, Bergen. Delivered 14/12. 1965 Sold in April to Navigenoa S.p.A. (Imprese Marittime Fratelli Frassinetti), Genoa, Italy. Renamed CITTA DI MARSIGLIA. 1967 "Gilnavi" - Soc. di Navigazione per Azioni, Genoa became manager. 1977 Sold to Bergenmare Shipping Co. Ltd (Aquatic Shipping Co., Piraeus, Greece), Limassol, Cyprus. Renamed CORAL. 1979 Sold to Velino River Navigation Co. Ltd (Michael Tokouzis, Piraeus), Limassol. 1982 Reported renamed EKUE. 1984 Broken up.